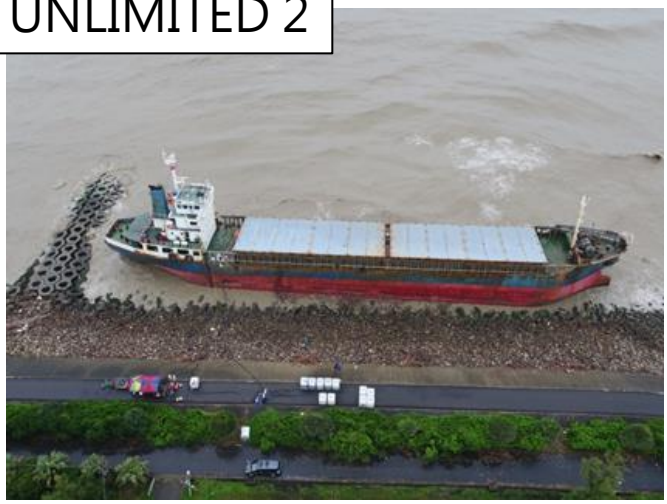
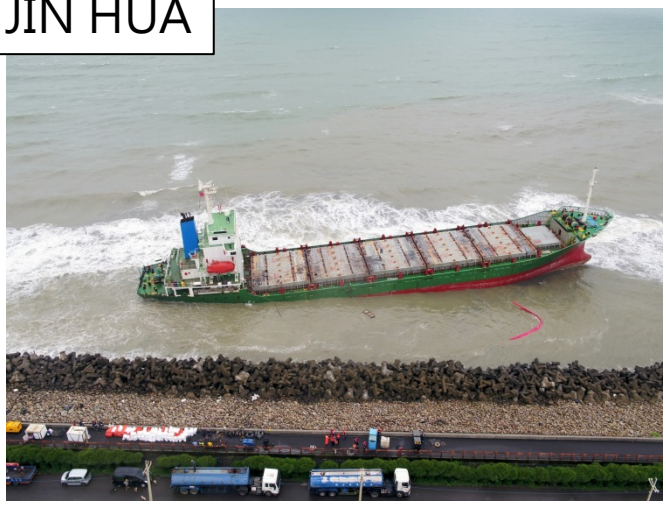
船舶基本資料

UNLIMITED 2



船名：無限2號
船籍：巴拿馬
IMO：6830241
MMSI：355495000
總噸位：2363
油量：輕油10噸

JIN HUA



船名：錦華輪
船籍：獅子山
IMO：91310101
MMSI：667001876
總噸位：4813
油量：輕油35噸、重油90噸

CHANG LONG68

船名：昌龍68號
船籍：巴拿馬
IMO：8793744
MMSI：355051000
總噸位：2981
油量：輕油56噸、重油15噸

船舶基本資料

SHUNHONG 3EOD9E

船名：順泓號
船籍：巴拿馬
IMO：--
MMSI：374627000
總噸位：2388
油量：輕油15噸

DRAGONARIA

船名：飛龍號
船籍：帛琉群島
IMO：9172765
MMSI：511285000
總噸位：4206
油量：輕油10噸

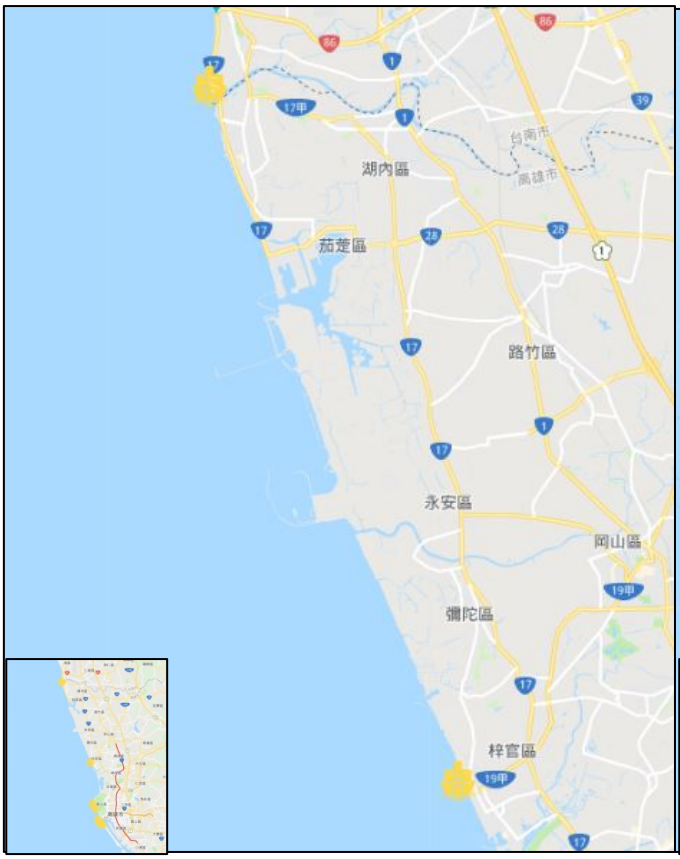
TAI CANG HU 1

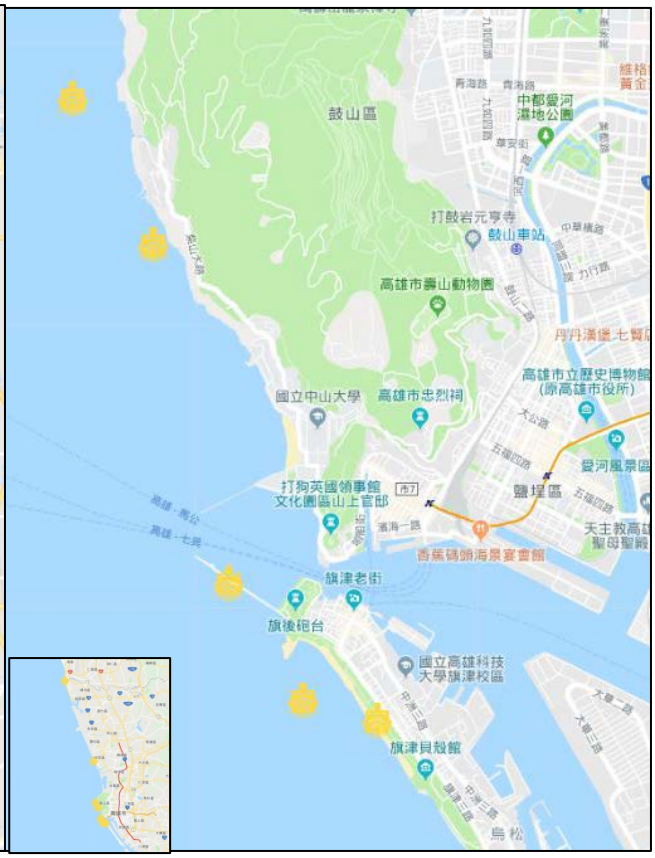
船名：太倉湖
船籍：巴拿馬
IMO：9142423
MMSI：352682000
總噸位：2900
油量：輕油20噸、重油1噸

船舶基本資料

AN LI 669

船名：安利669
船籍：巴拿馬
IMO：8794827
MMSI：--
總噸位：2971
油量：輕油20噸、重油30噸





0823海難事件	0823

無限2號	無限2號貨輪，因強風吹襲擱淺於二仁溪口，船上10員，重油5噸，輕油28噸，船頭撞岸，無浸水。
錦華輪	錦華貨櫃船（4813噸），因受強風吹襲擱淺於彌陀周邊海岸，船上計12員，人員平安，重油約90噸；輕油約35噸。
昌龍68	昌龍68號多用途船（5000噸），因受強風吹襲擱淺於一錨區，船上計10員已安全撤離，目前人員暫時安置在一港口臨時救護站，輕油約20噸。
順泓號	順泓多用途船（4063噸），因受強風吹襲擱淺於一錨區，船上計11員，人員平安，下午6時實施船員吊掛作業，均已吊掛下船，輕油約15噸。
飛龍輪	飛龍油輪（6555噸），因受強風吹襲擱淺於一港口南堤，船上計19員已安全撤離，目前人員暫時安置在一港口臨時救護站，輕油30噸。
太倉湖	太倉湖輪多用途船（4901噸），因受強風吹襲擱淺於旗津海水浴場前方沙灘，船上計12員已安全撤離，目前人員暫時安置在小港機場(因船上人員是由國搜直升機救起)，輕油15噸，據報船體傾斜約10度，因海浪打至甲板造成些許廢油水流出。
安利669	安利669號多用途船（2971噸），因受強風吹襲擱淺於旗津貝殼館前方水域，船上計14員，人員平安，輕油20噸，據報船體有傾斜，因海浪打至甲板造成些許廢油水流出。

0823海難事件

0824_高雄市停班停課

無限2號

錦華輪

順泓號

飛龍輪

太倉湖

自昨 (23) 日傍晚至今(24)日上午仍因風浪太大，導致拖救船隊無法靠近擱淺船隻，港內工作小船亦無法出港進行拖救作業，後續仍須待海象好轉、風浪減弱後，拖救船隊才能依規劃進行拖救。

擱淺船舶船體狀況經船方及拖救船隊初步評估大致穩定，除「安利669」輪有部份輕柴油溢漏已由船上船員自行堵漏外，「飛龍」輪、「太倉湖」輪及「昌龍68」輪船方亦表示有輕微溢漏，經應變小組今晨現場勘查，並無擴散狀況，也沒有柴油氣味，暫無污染海域之虞。拖救團隊將待海象好轉後，再依規劃先行拖救擱淺旗津岸際之「太倉湖」輪、「安利669」輪及「飛龍」輪。另擱淺於柴山外海礁岩上之「昌龍68」輪及「順泓」輪，將先從海上派員及潛水人員評估後再提出因應方案。

迄今(24)日上午高雄港外海仍因風浪太大導致拖救作業無法順利進行，目前所有拖救船舶與人員皆已備便，待海象較佳時將立即依規劃拖救。

0823海難事件

0825

無限2號

船舶現況：
機艙破洞進水量未淹過艙底，暫無翻覆之虞，船體傾斜8度。
抽油進度：
滑油、廢油水約730公升
柴油約27000公升(22.95公噸)

錦華輪

船舶現況：
第5、6艙進水，第6艙發現油污。

安麗669

船舶現況：
船體安穩，輪現有船上補給品僅能使用到本月27日，倘因海象致使補給有困難，請求海巡或國搜中心支援將船員救援吊離。

- 在海象許可狀況及考量作業人員安全下，在8月26日中午以前，請海歷公司於「太倉湖」、「昌龍68」及「順泓」輪等周邊佈設攔油索並進行抽油；另「昌龍68」及「順泓」輪擱淺之陸域部分雖地勢險峻，但仍洽里長於周邊覓妥空間備便吸油索及吸油棉片，以降低油污染之風險。
- 「飛龍輪」擱淺於防波堤上，受海浪拍擊狀況嚴重，恐有斷裂之虞，倘於8月26日中午前無法順利拖救，則優先抽除該船油料，並做好油污防治作業。

0823海難事件

0826_熱帶性低氣壓影響

無限2號

船舶現況：
機艙破洞進水量未淹過艙底，暫無翻覆之虞，船體傾斜8度。
抽油進度：
重油2櫃共1.683公噸
殘油、廢油共2000公升
油櫃、機艙個日用櫃全數抽除。
殘油數量：甲板上5桶滑油(1000公升)預計明日搬離。

錦華輪

船舶現況：
船舵葉於中午斷裂掉落，第3、4、5、6艙及機艙均進水，原船艏布置之攔油索被風浪吹斷，今天現場浪高約2-3M。。

飛龍輪

救難船於飛龍輪旁施救，因海象不佳，潛水員在旁待命。

安利669

安利669 將14名船員分三趟次吊掛上岸。

0823海難事件

0827_熱帶性低氣影響

錦華輪

船舶現況：機艙因舵損壞導致海水由船軸進水。
抽油進度：第1、2、3及4為重油櫃，約90噸重油。輕油櫃在左右兩側，約35噸輕油。
今日抽除第3油櫃13公秉重油。
因海象不佳及安全考量先撤除油管。

飛龍輪

船舶現況：嘗試第4次脫救失敗。

0823海難事件

0828_高雄市停班停課

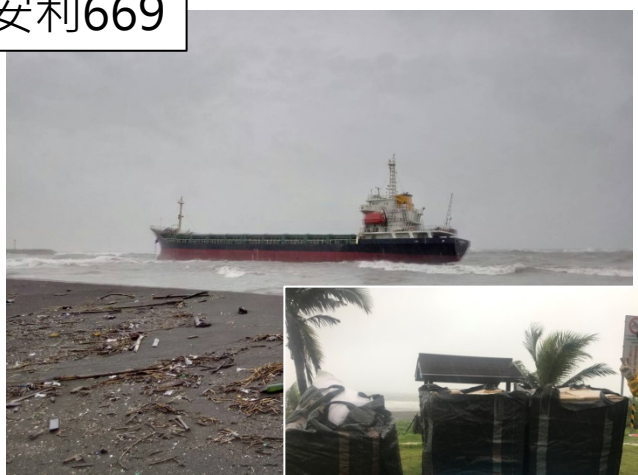
錦華輪

船舶現況：2/3浮力損失，吃水10m。
抽油進度：抽除13公秉油料，船上重油為MDO，黏性較小。

飛龍號

船舶現況：上午嘗試第6次拖救，仍無法脫險。右後艙疑似進水，船舶卡消波塊，因氣候不良，暫停拖救。

安利669



船舶現況：尚有浮力。受低氣壓強風巨浪吹襲，船體移動與轉向，並漂流至貝殼館旁水域。並備妥除污資材。

0823海難事件

0829

錦華輪

船舶現況：離岸堤約100公尺，現況浪高2-3米，向北移150公尺。
抽油進度：因風浪過大，無進度。

昌龍68

船舶現況：船身傾斜約15-20度，船體無移動，船身周圍無發現油污情形。

順泓輪

船舶現況：船體無傾斜無移動，船身中段有上拱情況，船身周圍無發現油污情形。

0823海難事件

0829

飛龍輪

船體現況：因風浪影響左右搖擺，船體右舷擱置北防波堤。

太倉湖

船體現況：船身嚴重向右後傾斜，後半部貨艙艙蓋間隙已加大，疑似後半部貨艙進水導致船身整體向右後方船尾傾斜。

安利669

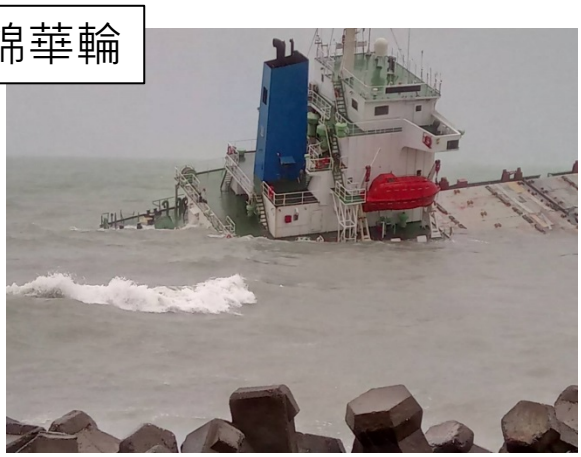
船體現況：因風、浪推擠，現況與昨日相較已朝南前行一個船身。

抽油進度：已將梯子架設船邊，目前有兩位工作人員登輪，搜索船舶總佈圖（油艙分佈圖），為先行抽離燃油之前置作業。

0823海難事件

0830

錦華輪



船體狀況：現場浪高2至3米，傾斜角度35-40度。
殘油數量：原料油77噸。
抽油進度：原料油13噸。

昌龍68

船體狀況：船舶坐於岩攤礁石上船身向右傾斜10-15度，並因海浪拍打左右晃動，船艉明顯向岸位移。現場浪高3米，無法進行水下探測。

順泓輪

船體狀況：船舶坐於岩攤礁石上，無明顯傾斜，目測左舷自水線以上有垂直裂縫，船體明顯中拱。左船艏吃水約3-3.5米，船舯約4米，船艉後甲板下方約1-2米。現場浪高3米，無法進行水下探測。

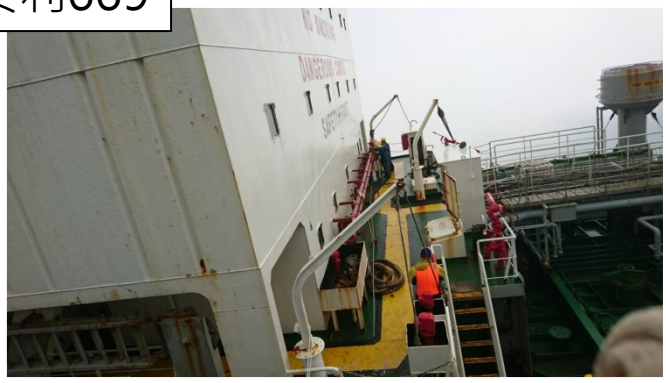
0823海難事件

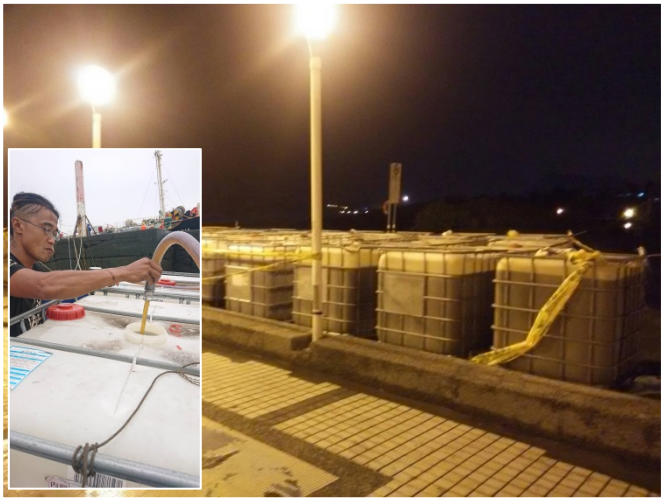
0830

飛龍輪

抽油進度：貨艙及泵浦間殘餘油約0.5公秉。

安利669



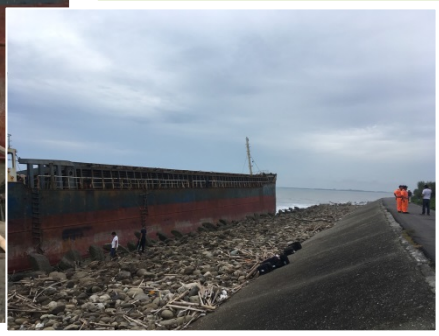


船體現況：現場湧浪過大無法佈設攔油索。
抽油進度：截至23:30柴油20.4公秉。
底艙燃油槽發現有重油、廢油水，待輕油抽除完畢再處理。

0823海難事件

0831

無限2號



船體狀況：有翻覆之虞，岸邊積浪區湧浪還是很大不適合鋪設攔油索，經觀察無限2擱淺處淺灘很長，恐怕拖救有困難。
後續將進行移除、船體拆解作業。

錦華輪

今日現況：錦華輪現場今日風浪轉小（浪高約2米），惟該輪離岸際仍有100米距離，海歷除油團隊將先架設鋼索至船艏，再把除油設備及抽油管於輸送到船上，進行存油抽除。

昌龍68號

昌龍68船長：輕油56噸、機油2噸、液壓油0.5噸、重油15噸。

0823海難事件

0831

順泓輪

今日進度：工作船仍無法靠近作業

飛龍號

船體現況：船體傾斜55-60度，水面下柴油櫃皆為海水，沒有殘油。
殘油數量：殘油抽除。
抽油進度：水面上柴油5公秉、滑油0.5公秉。

太倉湖

船體現況：機艙前端斷裂，但湧浪過大無法靠近佈放攔油索。
殘油數量：重油1噸、輕油20噸、滑油3噸。
抽油進度：尚未抽油。

0823海難事件

0831

安利669

船長報告：尚有2只重油櫃及輕油20噸、滑油1噸、重油廢油水約30噸。
抽油進度：於15:00柴油抽油完畢。
柴油抽除7.70公秉(日用油櫃)。暫存於9個IBC tanks。
總計柴油共抽除28.4公秉。
重油、廢油水共抽除9公秉，暫存於10個IBC Tanks。
2只重油櫃已移除。

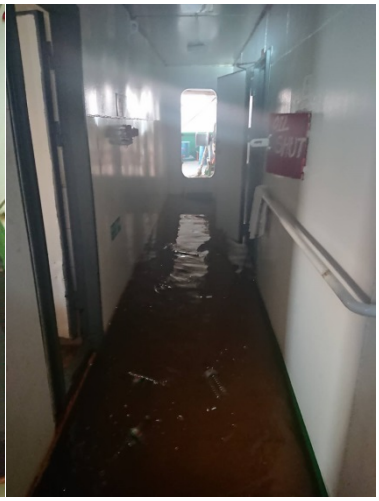
0823海難事件

0901_飛龍輪進行抽油公證

錦華輪

今日進度：
抽除存油2.8公秉。
船體現況：
目前座穩於海床，傾斜40度，油艙全積於右懸，需先打水抽乾，由人孔抽油。
抽油總計：
截至今已抽油17公秉

昌龍68輪



今日進度：
尚未開始抽油。

順泓輪

今日進度：
尚未開始抽油
船舶現況：
機艙確定進水，超過引擎本體，以確定機艙、桶裝滑油相對位置。

0823海難事件

0901_飛龍輪進行抽油公證

飛龍輪

今日進度：
殘油全數出除完畢，11:00已完成公證。

安利669

今日進度：
抽除重油、廢油水4.5公秉。
暫存於IBC Tanks 5個。
存油運往大汕頭海歷場地暫存。

0823海難事件

0902

錦華輪

今日進度：抽除存油4.2公秉。
水下檢查船體狀況：舵板遺失，舵柱斷掉處外板有裂縫，裂縫延伸至機艙，目前機艙車葉艉軸均沒入海床泥沙中，左舷外板沒有發現損傷，右舷外板機艙和第五艙部分已經沒入海床，露出海床無法現損傷。貨艙內檢查，第五貨艙右舷後半部有積砂，檢查發現有通道通往機艙，目前未發現進水置。

昌龍68

平台船船說明因現場水深不足，水下礁岩分佈凌散，平台船作業危險，已經辭退委託。海歷公司洽詢其他業主提供適當平台船，將於明早拖至昌龍68現場執行抽油作業。並且於今早至柴山從陸路尋找適當的抽油作業地點。

順泓輪

抽油進度：柴油8公秉。
並緊急水下堵漏，船舶進港先將柴油混合物轉移至安通3號油艙暫存，晚上峰辰3號水下銲補。

0823海難事件

0902

飛龍輪

因R3、R4、R5、R6貨艙及R3、R4、R5、R6及L5、L6壓水艙底部均已破損嚴重無法封艙打水，預計採取加壓浮揚法。
S3、S4、S5、S6、SWB3、SWB4、SWB5及SWB6加壓接頭均已備妥，明早開始接送氣管，另PWB5及PWB6 也準備接管。

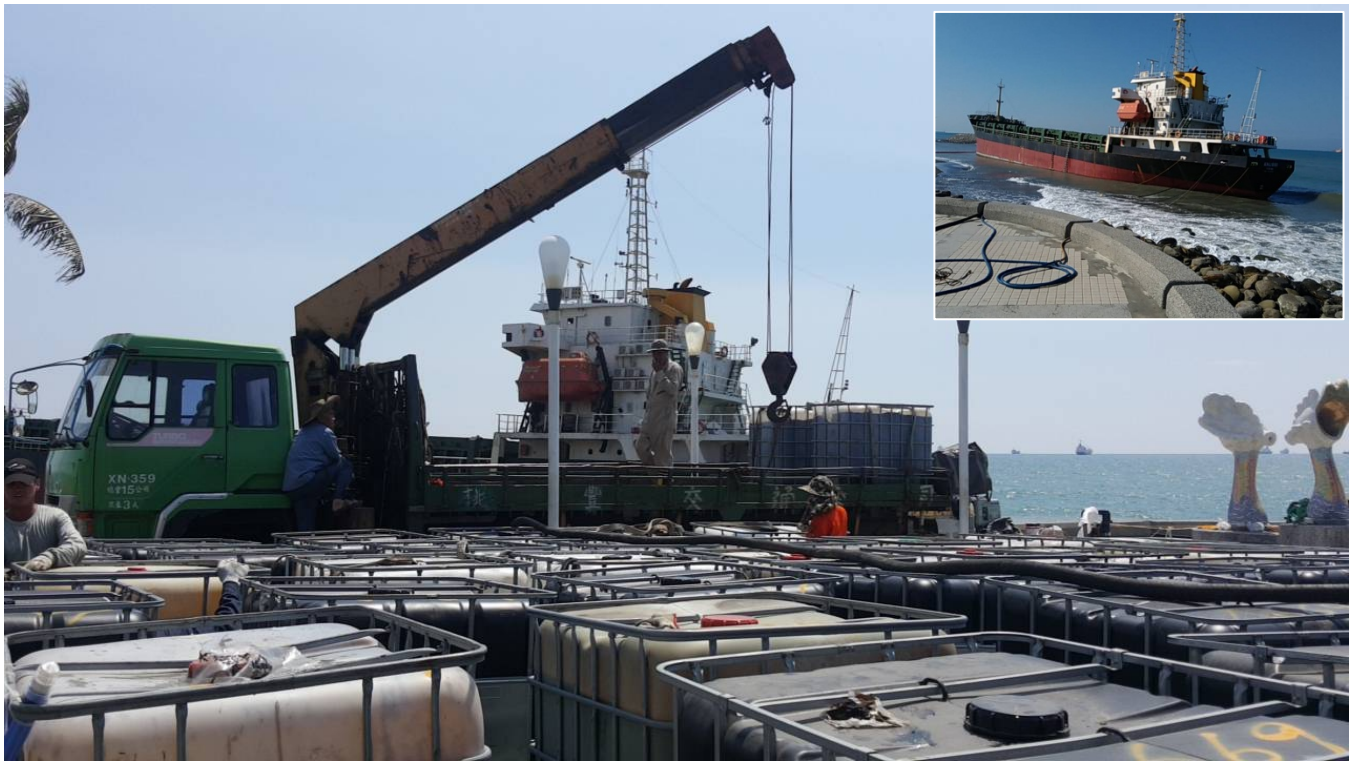
太倉湖

船體現況：太倉湖右舷甲板上舷牆自貨艙第一艙至第五艙已經遺落，貨艙第一艙至第五艙內已受海水入侵，深度與船外水面同高。
殘油狀況：從機艙黃色油櫃抽油，發現為淡水，重新佈置抽油管線到第四貨艙內油櫃，
抽油進度：柴油約2.8公秉(柴油日用櫃)、後續檢查4個油艙(編號16,17,20&21) 發現油艙裡遭海水入侵已經沒有柴油了。

0823海難事件

0902

安利669



今日抽油進度：
重、廢油21.6公秉（暫存於24個IBC tanks），預估剩餘存油約10公秉(不含機艙內浮油)。
累積抽油量：
柴油(油艙 NO.HOT-2P)抽除28.4公秉/24.14公噸(部分柴油已從貝殼館現場吊離轉入其他儲槽)。
重油、廢油(油艙NO.HOT-1P,&HOT-1S, 2S)約56.7公秉（暫存於63個IBC tanks）。

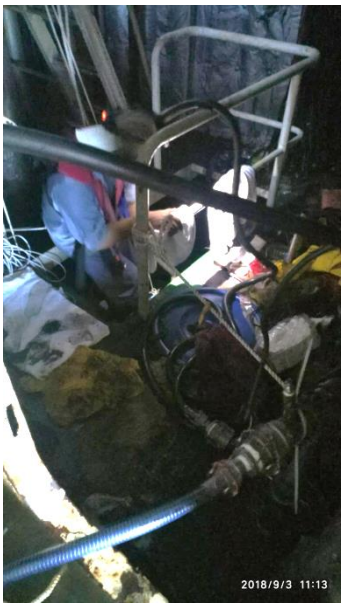
0823海難事件

0903

昌龍68號

海歷公司工作平台船，早上已拖帶至昌龍68現場，除油團隊今早檢查船上各油艙、油櫃，並將除油設備及除油管線備便，明日早上再出發進行船上存油移除。

順泓輪



17:00抽油完畢。
總計：
柴油15公秉。
滑油1.2-1.4公秉。

飛龍號

亞洲海力公司將架設空壓機進行加壓浮揚，產生浮力後再以拖船帶纜拖救。

0823海難事件

0903

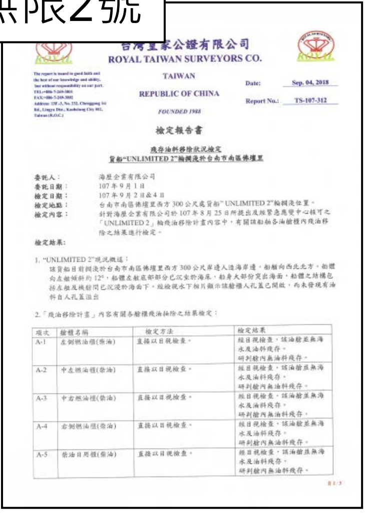
太昌湖

22:00抽油完畢。
今日進度：確認右舷油艙編號16S, 17S, 21S & 22S艙內全部為海水，左舷油艙編號16P, 17P, 21P & 22仍有柴油存留，該輪重油的油艙位置在機艙主機前面下方，因機艙底部船板已經破裂，僅有輕微油花浮於機艙內水面。
18:00將左舷油艙編號16P, 17P, 21P & 22柴油全部抽除，數量約9.0公秉。累計昨日(9/02)抽除約2.2公秉(柴油日用櫃)。
總計：存油抽除共11.8公秉(柴油)。

安利669

22:30pm抽油完畢，今日抽油量(重油、廢油)13.5公秉。
總計：
柴油(油艙 NO.HOT-2P)抽除：28.4公秉(密度0.85計算24.14公噸)。
重油、廢油(油艙NO.HOT-1P,&HOT-1S、2S，油櫃、油桶及舵機房)約70.2公秉。
船舶現況：船舶俥葉扭曲變形，於船艉後方有多處裂縫，靠海側船體有淤沙情形，機艙、貨艙亦有部分積水。尚無法判斷船底實際狀況。
拖救後預計停放於中信造船廠。

無限2號



台灣皇家公證有限公司
ROYAL TAIWAN SURVEYORS CO.
TAIWAN
REPUBLIC OF CHINA
FOUNDED 1988

Date: Sep. 04, 2018
Report No.: TS-107-312

檢定報告書

殘存油料移除狀況檢定
貨船"UNLIMITED 2"輪擱淺於台南市南區佛壇里

委託人：海歷企業有限公司
委託日期：107年9月1日
檢定日期：107年9月2日&4日
檢定地點：台南市南區佛壇里西方300公尺處貨船"UNLIMITED 2"輪擱淺位置。
檢定內容：針對海歷企業有限公司於107年8月25日所提出及經緊急應變中心核可之「UNLIMITED 2」輪殘油移除計畫內容中，有關該船舶各油艙櫃內殘油移除之結果進行檢定。

檢定結果:

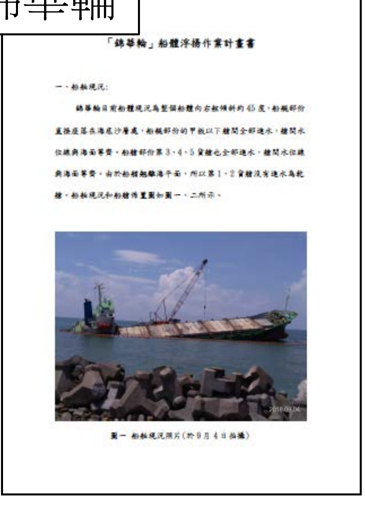
1. "UNLIMITED 2"現況概述：
該貨船目前擱淺於台南市南區佛壇里西方300公尺岸邊人造海岸邊，船艏向西北北方，船體向左舷傾斜約12°，船體左舷底部部分已沉坐於海床，船身大部份突出海面，船體之結構包括左舷及機艙間已沉浸於海面下，經檢視水下相片顯示該艙櫃人孔蓋已開啟，而未發現有油料自人孔蓋溢出

2.「殘油移除計畫」內容有關各艙櫃殘油抽除之結果檢定：

項次	艙櫃名稱	檢定方法	檢定結果
A-1	左側燃油櫃(柴油)	直接以目視檢查。	經目視檢查，該油艙並無海水及油料殘存。研判艙內無油料殘存。
A-2	中左燃油櫃(柴油)	直接以目視檢查。	經目視檢查，該油艙並無海水及油料殘存。研判艙內無油料殘存。
A-3	中右燃油櫃(柴油)	直接以目視檢查。	經目視檢查，該油艙並無海水及油料殘存。研判艙內無油料殘存。
A-4	右側燃油櫃(柴油)	直接以目視檢查。	經目視檢查，該油艙並無海水及油料殘存。研判艙內無油料殘存。
A-5	柴油日用櫃(柴油)	直接以目視檢查。	經目視檢查，該油艙並無海水及油料殘存。研判艙內無油料殘存。

台灣皇家公證有限公司檢定報告書結論：經由8/25~8/27海歷企業殘油抽除，大部分殘油已抽除上岸。該船隻底層結構已部分被破壞，雖業已進行全面抽除殘油，仍有部分油料殘存於無法抽除角落。若後續如發現浮油，仍應繼續清除。

錦華輪



「錦華輪」船體浮揚作業計畫書

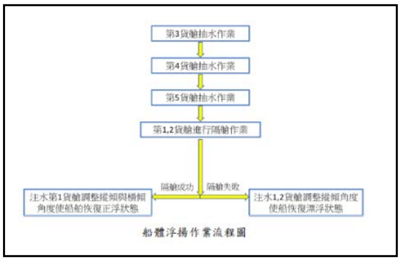
一、船舶現況:

錦華輪目前船體現況為整個船體向右舷傾斜約45度，船艉部份直接座落在海底沙層處，船艉部份的甲板以下艙間全部進水，艙間水位線與海面等齊，船體部份第3、4、5貨艙也全部進水，艙間水位線與海面等齊，由於船艏翹離海平面，所以第1、2貨艙沒有進水為乾艙，船舶現況和船體佈置圖如圖一、二所示。

圖一 船舶現況照片(於9月4日拍攝)

於今日11:50開始抽水，13:15水位降3米，可清楚看見艙底，並發現9公分直徑管線斷裂漏水。

下午湧浪變大，船隻有扭轉現象，因此暫停抽水。



船體浮揚作業流程圖

昌龍68號

18:00開始抽油。

0823海難事件

0905_順泓輪進行公證

錦華輪

現況：船身傾斜45度角。
抽油計畫：預計抽乾第三、四及五艙，再將第一、二艙進行隔艙作業。使船尾翹起已能扶正至30度進行抽油。

昌龍68號

抽油進度：至11:00共計抽除28.35公秉。
油櫃編號： HOT-1S, HOT-2S, HOT-3S, LOT-5P。
預計9/8抽油完成。

順泓號

早上11:00已抽油公證完畢。

太倉湖輪

經評估船體所有艙間已通水並嚴重破裂已無浮力拖救困難，預計提出浮揚工法或現地拆解。
目前進度：抽油完成。

飛龍輪

已架設空壓機，預計下午對船體進行加壓作業。預計9/7帶纜利用9/8大滿潮進行拖帶作業。

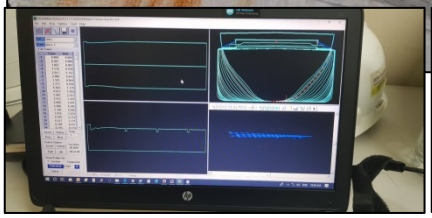
安利669輪

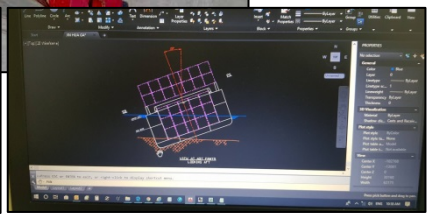
船上發電機啟動，水下電焊進行裂縫焊補，再以海水泵浦將海水打出船體外後嘗試啟動錨機，使船體恢復自然浮揚狀態。趁大潮以帶纜繩拖救，預計9/6高潮位拖救至中信造船廠。

0823海難事件

0906

錦華輪





浮油自AE管斷裂漏出
並進行船體坐底狀況模擬。

昌龍68號

上午11時抽除油艙、油櫃存油(柴油、重油及廢油水)共約87.3公秉。
油櫃編號： LOT-4S, LUB-STOR-S, LUB-CIR-S,舵機房內4個油櫃。

0823海難事件

0907

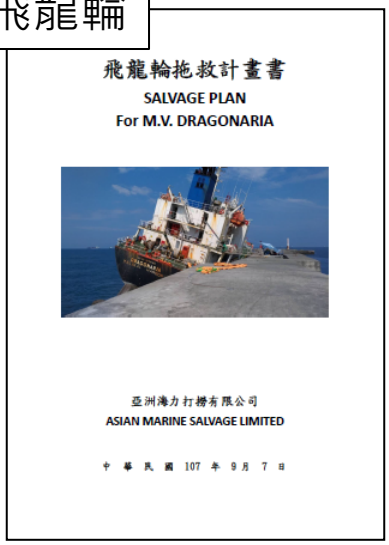
錦華輪

今日進度：抽第三艙水並於第二艙左舷由海歷415號靠左舷帶纜30度扶正船體後抽油。

昌龍68號

目前總共抽除123公秉油料(包含重柴油、輕柴油、廢油及廢油水)，部份暫存於平台上之壓艙水櫃中，攔油索及吸油索各一條仍持續佈設。

飛龍輪


飛龍輪拖救計畫書
SALVAGE PLAN
For M.V. DRAGONARIA

亞洲海力打撈有限公司
ASIAN MARINE SALVAGE LIMITED

中 華 民 國 107 年 9 月 7 日

持續對船體進行加壓，就報告計算結果該輪浮力不足，且機艙受損嚴重無法堵漏，但仍預計於今日下午由冠軍輪進行帶纜，並利用明後天早上海水高潮位進行試拖，另請亞洲海力公司於拖帶前務必維持佈放攔油索及吸油棉索各佈設1條。

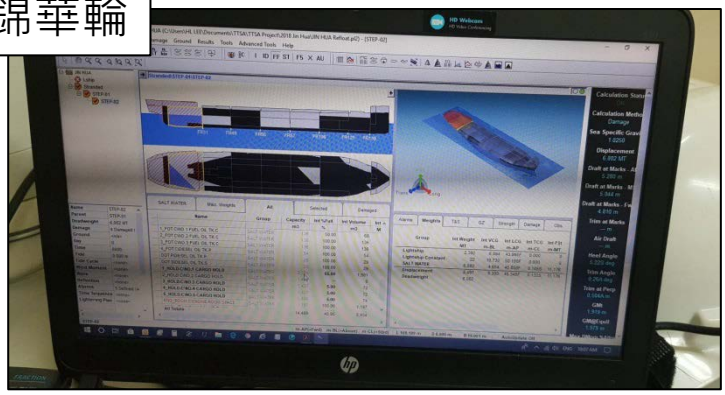
安利669

持續對船體進行加壓，就報告計算結果該輪浮力不足，且機艙受損嚴重無法堵漏，但仍預計於今日下午由冠軍輪進行帶纜，並利用明後天早上海水高潮位進行試拖，另請亞洲海力公司於拖帶前務必維持佈放攔油索及吸油棉索各佈設1條。

0823海難事件

0908

錦華輪



錦華輪目前計算出的船體結構，就目前海況是無損壞船體疑慮 ，但如果風力達到10級浪高12米將可能造成船體損壞

飛龍輪

持續加壓浮揚作業，內檔佈置吸油棉，冠軍輪在旁邊待命。

安利669

今日進度：潛水夫已開始佈置禿鷲航道，預計明日大潮兩艘拖船帶攬進行拖待作業。

0823海難事件

0909_安利669脫困

錦華輪

1.抽水作業：完成第三艙，執行第四及第五艙。
2.壓艙水作業：第二及第四艙載滿共171噸。。
3.今日進度：船身傾斜17度。

飛龍輪

1.封艙成功。
2.冠軍號5:40起拖，7:45下錨停止拖船。
3.今日進度：船艏外移8.5m。

安利669

適宜拖曳證明結論：安利669船體底艙部分進水，但各艙間目視水密良好，因此認為在天後良好狀況下可進行移泊拖曳。該輪預計由裕達568號及裕元101號拖曳至高雄港10號碼頭。

0823海難事件

0910

錦華輪

錦華輪船身漂浮，船身右傾14度。因天候不穩定，工作船暫離靠泊於興達港。

1. 有關該船若脫淺成功移至安平或高雄港，請船東儘早規劃，事先委託港口代理辦理進港事宜及確實安排修造船廠進塢。
2. 請海歷公司依海洋局建議評估是否可在氣候不穩定前，將該船拖離擱淺處，倘若不行，請評估先將船上存油移除。

飛龍輪

飛龍輪船頭拖離堤12公尺，壓左舷第一水櫃及貨艙，因為機艙破損，無法提升浮力，傾斜10度，預計利用用10號2030高潮時（作業時間1930-2130）冠軍輪再帶纜，若成功仍備妥適妥證明（今天1700前完成），由高港勤護衛至慶富造船廠。

0823海難事件

0911

錦華輪

1. 船傾斜度9度，堵漏5艙，週圍水深船頭約6.5米，船艉7米，左舷6米，右舷5.5米。
2. 下午13:40UAV拍攝時，現場人員正進行抽水工作，判釋船舶周圍海域無發現污染。
3. 請第三方公證單位登船評估，並提供適拖證明。

順泓輪

順泓輪船頭水域，漂浮一些七彩油花，且攔油索還沒連結起來。今日湧浪大無法登輪連結攔油索。

0823海難事件

0912

錦華輪

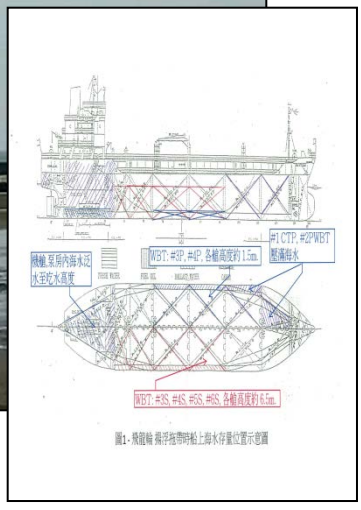
09:15拖帶船位置

模擬姿態

工作平台船

1. 錦華輪船隻向右傾5度，船尾吃水6.6米。今早5時增派一艘5000HP拖船協助，並將工作平台退出，約7:30 Salvage與Ace起錨開始執行拖帶作業。
2. 本日22:02為最高潮位，預計將原先右艙打入之壓艙水排除以增加浮力。
3. 第三方公證單位登船進行適拖評估。

飛龍輪



今早拖救失敗。

浮揚和拖離作業後續報告結論：因發現拖救作業日益無救，以及評估就算界風浪使船舶脫困後，更有可能招致沉沒的高風險，故此浮揚及拖帶作業應停止。

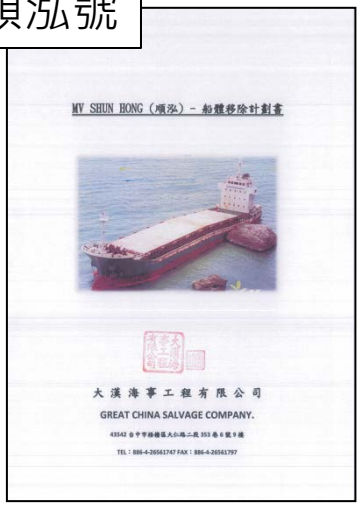
0823海難事件

0913

錦華輪

錦華最後調整吃水量，水線往上提升約60公分。
目前座艙於黏土層，原擱淺浮揚後船艏角度位360度，經拖拉後船艏轉向150度

順泓號



施工方法：

1. 海床整平。
2. 拆除駕艙、住艙、木造隔間等。
3. 採用氣體切割進行分解，大結構分至40塊不等。
4. 水線下船體殘骸水下切割分解。
5. 所有移除拆除物件皆運至興達港海鯨造船廠細部分解及處理。

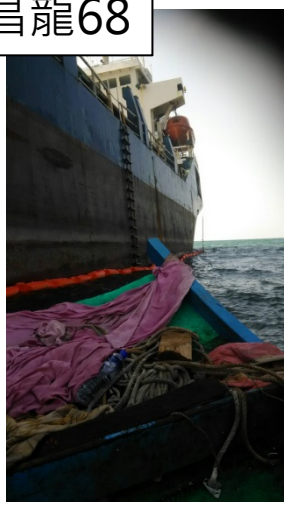
0823海難事件

0914_11:00發布
山竹海上颱風警報

錦華輪

錦華輪執行船體浮揚拖除計畫：Champion於左舷、Ace於右舷試拖，並於今日23:10順利脫困。

昌龍68



1. 船東已委託大漢公司進行船體移除並簽訂契約，大漢公司尚須評估採現地拆解或移地拆解，請大漢公司於9月17日中午12時前確認移除方式。
2. 請大漢公司於移除前確實布設攔油索及吸油棉索，並派員監控船舶動態，同時備妥拖船待命，如有船舶斷裂或飄移等異常狀況可立即動員處理。

順泓號

1. 船東已委託大漢公司進行船體移除並簽訂契約，大漢公司將於山竹颱風過境後開工，預定開工後90日內完成移除。
2. 移除作業期間，請大漢公司每週一次進行工作區鄰近海域之總石油系碳氫化合物(Total Petroleum Hydrocarbons)監測及礦物性油脂監測，用以監控海域水質受影響狀況，水質採樣監測站共有4站，以船艏、艉、舯三處各100公尺為採樣測點，另在向海側2000公尺處設一站作為背景環境對照使用。

0823海難事件

飛龍輪

整艘船圍設攔油索。

目前船東與拖救團隊尚在研議是否進行拖救，船東於0917中午12時前確認拖救或移除，如決定繼續拖救，須提供委託之拖救公司，如決定移除，則須提供委託移除之海事公司及移除計畫提送期程。

太倉湖

水域無油污染況，並佈放攔油索。

船東仍希望以拖救方式處理為原則，目前瑞伯公司正與船東洽新加坡救難公司研議後續拖救可能性，請船東於0917中午12時前確認拖救或移除。

0915_山竹海上颱風警報

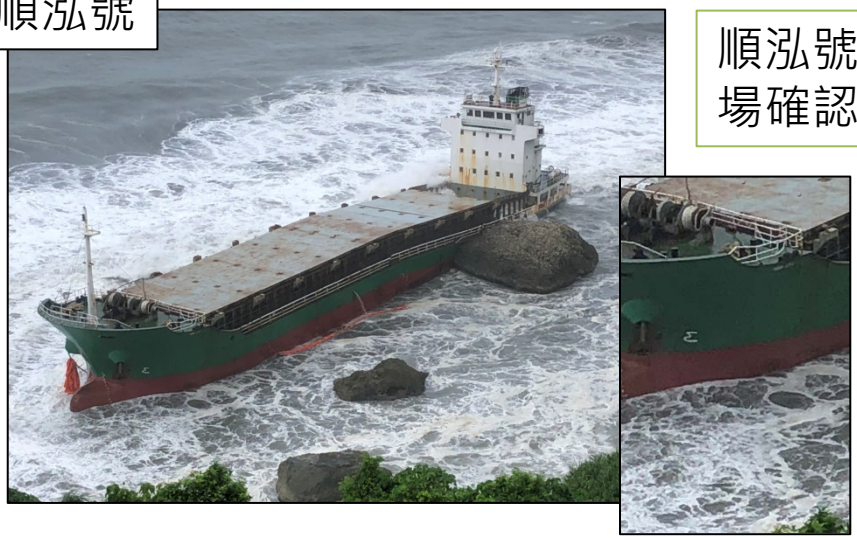
錦華輪

錦華輪艙底堵漏並將船體扶正後僅右傾1度，但仍保有安全載重，呈現良好浮力狀態並順利拖淺，於上午0830完成靠泊安平港21號碼頭。

順泓號

原排定除污人員搭漁船致順泓號查看漏油狀況，因海上颱風警報有安全疑慮，旗后安檢所則禁止漁船出港以免發生憾事。
安通報告：順泓號無發現漏油現象。

順泓號



順泓號疑似漏油情況，經現場確認無漏油情形。

飛龍輪

飛龍輪船身傾斜角度加大，左舷甲板舷牆斷損三分之二。

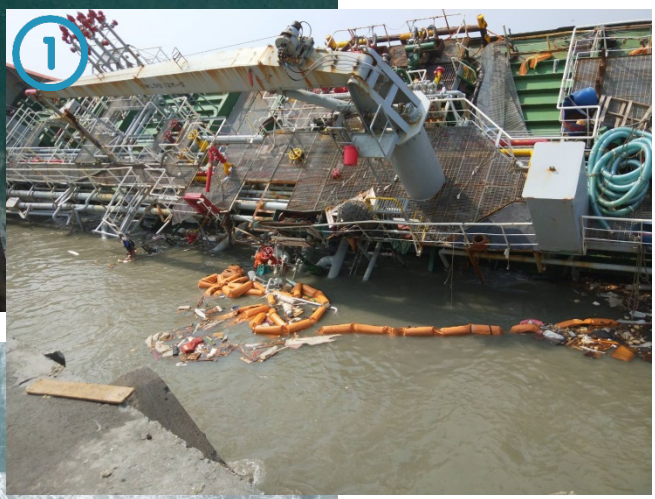
太倉湖

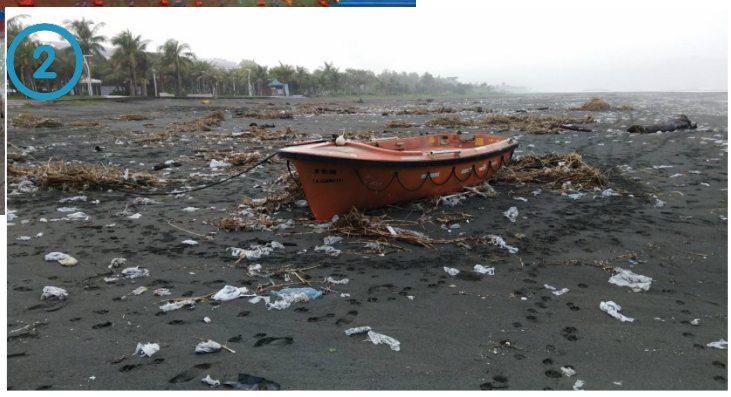
太倉湖於今早沙灘上發現救生艇及救生筏，並油安通公司協助將掉落物品集中，下午交由百利公司帶走保管。因受風浪影響，艙蓋板疑似落海。

0823海難事件

0917

1. 飛龍號：船身傾斜角度約45度，
2. 太倉胡：船身往略為右傾斜，船上救生筏與救難艇造浪拍打落海，左舷欄杆也被拍落，艙蓋板無脫落。
3. 昌隆68：船東已確認就地拆解，施工期間約 3 個月。





0823海難事件

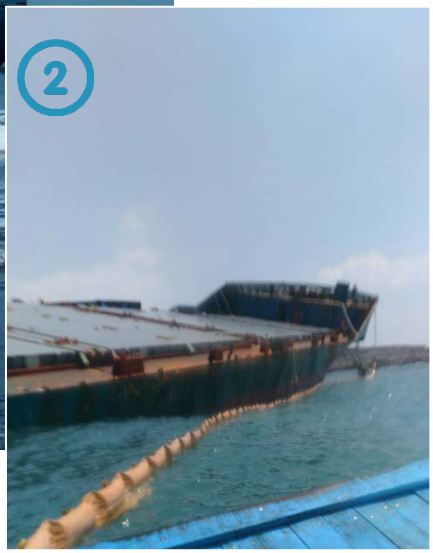
0918

1. 無限２號：船體往左舷後方傾斜，船體內受潮汐影響嚴重進水。需要先進行抽水作業
2. 順泓號：現場發現漏油，現場進行抽油。

0823海難事件

0919

1. 飛龍輪：無進度更新。
2. 太倉胡號：佈放攔油索。



0823海難事件

0920

1. 順泓輪：吊掛艙蓋板。

0823海難事件

0921

1. 飛龍號：採現地拆解，拆解工期3個月至環境復原共需4個月。
2. 昌龍68輪、順泓號：海域所不漁網，有影響拆解作業安全疑慮，宜與漁民溝通，以拆解為優先。並確實檢視有無殘油。

※預計殘骸移除計畫確認後，前進指揮所即可撤離。

0823海難事件

順泓輪0926~1001及後續

1. 0926順泓輪：重油洩漏，海面長800公尺、寬10公尺，大漢公司以立即處理，油污散去，並不放攔油索。
2. 0927順泓輪：第 2 艙甲板至船底破裂，並從內側堵漏，剩零星油花，機艙沒有浮油。
3. 1001順泓輪：進行船上所有油管及油路拆除作業，下午第二貨艙失火，媒體發佈火警新聞，當日即撲滅火勢，後進行調查。

後續說明

1. 無限二號、太倉胡輪、昌隆68輪、飛龍輪及順泓輪持續進行現地拆解作業。
2. 持續監控難船周遭水域，目前皆無油污外洩影響，