

108 年海洋保育在地行動-宜蘭縣活力海洋與綠色港

一	計畫名稱	宜蘭縣 108 年推動活力海洋與綠色港灣計畫
二	執行期間	民國 108 年 2 月 21 日至 108 年 12 月 31 日
三	在地夥伴	宜蘭縣政府環境保護局
四	協辦單位	亞欣環保科技有限公司
五	執行成果	<p>宜蘭縣政府環境保護局已於 108 年 7 月 31 日結合 13 個公私單位，假環保局第一會議室舉辦 108 年度宜蘭縣海洋油污染緊急應變演練，本次演練內容主要為模擬一艘貨船行經東北角暨宜蘭海岸國家風景區沿岸，於頭城鎮大里海蝕平台周邊，船身疑似碰撞不明物體，造成船體刮損及凹陷，船舶仍可正常行駛，惟船長擔心船上仍有 90 噸燃油，如船體油槽破損，油污恐將由破損處逸散海面及岸際，船長緊急發出求救信號，並通報相關單位請求支援，啟動油污應變處理流程，藉由此次演練宣導正確災害搶救防治觀念，加強災後第一時間緊急應變之防救能力，減輕對海洋生態、沿岸環境、鄰近敏感受體及人體健康之衝擊。此外，宜蘭縣環保局亦於 108 年 9 月 12 日結合第一岸巡隊、第七海巡隊、海軍蘇澳後勤指揮部、港務警察蘇澳中隊、港務消防蘇澳港分隊、宜蘭縣海洋及漁業發展所、港務分公司蘇澳港營運處、中油蘇澳供油中心及亞欣環保等 11 個單位，於蘇澳港辦理海洋污染緊急應變實兵演練，強化各單位於實際應變流程及相互配合之熟練度。再者，本計畫積極辦理海污教育訓練及海污緊急應變設備器材實作訓練各 1 場次，並定期提供更新之緊急應變聯繫表。每個月亦針對海洋污染緊急應變器材進行清點及維護運轉等工作。</p> <p>108 年度環保局透過緊急事件通報系統，整合及協調各相關單位資源，處理了 6 起海污事件辦理緊急應變工作，充分展現宜蘭縣具備海洋污染事件處理能力，其海污事件分別為 4 月 30 日南澳外海漁船火災事件、9 月 28 日無主船隻漂流至大溪漁港南側擱淺事件、10 月 1 日南方澳跨海大橋斷裂事件、10 月 17 日大溪漁港漁船漏油事件、11 月 9 日烏石漁港遭棄置廢機油事件，以及 12 月 5 日烏石漁港疑似傾倒廢機油事件。</p> <p>本計畫已完成港區環境巡查 154 處次，其中部分港區陸域、水域發現垃圾、油污，均已立即通知主管機關(海洋所)或漁會進行清除，並持續追蹤改善後情形。另外，針對漁船稽查已執行 57 艘次船舶稽查作業，查核之海洋污染保險額度均足夠。上下半年針對 12 個海域點位各</p>

執行一次海域水質監測作業，上半年以南澳及漢本人工魚礁禁漁區溶氧量低於 5 mg/L，未達甲類水質標準；下半年除石城人工魚礁禁漁區外，多數監測點之溶氧未達到甲類水質標準，後續將持續監測了解水質變化。另每月更新海保署海洋污染防治及相關資訊系統，填報器材保養或更新、淨海及海洋日活動成果資訊。

為推廣海洋廢棄物減塑議題，配合海保署於 6 月 15 日世界海洋日辦理 1 場次海底（漂）垃圾清除暨海洋環境教育宣導活動，淨海清除成果為海底垃圾總重 30 公斤，其中最大宗廢棄漁網約佔 18 公斤。再者，漁民要能在討海生涯中不遺落網具幾乎是不可能的任務，爰此海底覆網清除作業工程極大，本計畫特於 5 月 19 日、8 月 11 日及 9 月 15 日分別於烏石、桶盤嶼及蕃薯寮漁港，結合民間團體、潛水協會、漁會及志工，辦理海（漂）底垃圾調查及清除作業共 3 場次，清除垃圾總計約 192.6 公斤，其中可回收垃圾達 17.8 公斤，以寶特瓶及鐵鋁罐數量佔多數；以重量計，最大宗垃圾為廢棄漁網約 168 公斤，並於水下發現大型廢棄漁網熱點，已將距離及座標標示提報機關。此外，為推廣轄內船舶共同加入環保艦隊，辦理環保艦隊相關工作，包含艦隊數量更新、船隻招募、訂定回收獎勵機制以及設計兌換手冊等，以促進漁民出海時順手將打撈到的海洋廢棄物攜回岸際，落實海洋廢棄物垃圾分類與資源回收等工作。

現今人為產生的廢棄物已入侵大海，造成嚴重的海洋污染，影響人類的健康與安全，為讓民眾對於減塑、減廢、愛護海洋與守護海洋環境有更深刻的體會，已於 4 月 22 日、8 月 1 日、8 月 22 日及 10 月 6 日，辦理共 4 場次之海洋環境教育宣導活動，以遊戲方式和學員進行互動，參與人數共計 493 位，另設計打擊海洋垃圾九宮格之海洋環境教育教案予機關備參。

六

照片



減塑愛海洋大家一起來!



6月15日海洋日活動全體大合照



海洋污染應變演練—應變人員鋪設吸油棉清除岸際油污



海洋污染應變演練—灑水降溫及消除靜電火花



海洋污染緊急應變器材定期維護運轉



海洋污染緊急應變器材定期維護運轉