案別	類別	開罰年度	開罰日期	開罰對象(船東/公司/單位)	船名/單位	案由	法條依據	是否訴願	訴願結果
1	船舶	109	109/2/27	台灣航業股份有限公司	臺華輪	109年1月9日於澎湖縣南方排放廢油(污)水於海洋，且未依規定留存船上或排洩於岸上收受設施，處新臺幣30萬元整罰鍰。	海污法29&53	否	
2	船舶	109	109/8/3	GOLDEN LUXURY CORP	POWER輪	108年5月26日於澎佳嶼北42浬處船舶相靠將輸油管對接且拒絕檢查，處新臺幣20萬元罰鍰。	海污法6&41	否	
3	船舶	109	109/8/12	中華全球石油股份有限公司	夢想號	未於船舶進港前檢送P&I保險證書更新資料經本會核准即從事輸油作業，處新臺幣30萬元罰鍰。	海污法13	是	駁回
4	船舶	109	109/8/12	中華全球石油股份有限公司	希望號	未於船舶進港前檢送P&I保險證書更新資料經本會核准即從事輸油作業，處新臺幣30萬元罰鍰。	海污法13	是	駁回
5	船舶	110	110/10/21	JIMMEI TRADE CO.,LTD	天蠍號JM SCORPIO	110年2月14日10時30分於屏東縣琉球鄉西南方外海15浬處天蠍號(JM SCORPIO)與永利號（INFINITE LUCK）駁油時，海面未採取適當防制排洩措施，處新臺幣30萬元整罰鍰。	海污法30&54	是	駁回
6	船舶	110	110/10/21	UNIFORM SHIPPING CO.,LTD	永利號INFINITE LUCK	110年2月14日10時30分於屏東縣琉球鄉西南方外海15浬處天蠍號(JM SCORPIO)與永利號（INFINITE LUCK）駁油時，海面未採取適當防制排洩措施，處新臺幣30萬元整罰鍰。	海污法30&54	是	駁回
7	船舶	110	110/10/18	FRESHAURORALIMITED	EVER RICH NO.18	110年8月16日於彭佳嶼西北20.8浬海域吐瓦魯籍郵輪「EVER RICH NO.18」與獅子山共和國籍「EVER EXUBERANT」違規駁油作業，且未採取適當防制排洩措施，處新臺幣30萬元整。	海污法30&54	是	駁回

案別	類別	開罰年度	開罰日期	開罰對象(船東/公司/單位)	船名/單位	案由	法條依據	是否訴願	訴願結果
8	船舶	110	110/10/18	FOREVER WINENTERPRISECO,LTD	EVER EXUBERANT	110年8月16日於彭佳嶼西北20.8浬海域獅子山共和國籍「EVER EXUBERANT」與吐瓦魯籍郵輪「EVER RICH NO.18」違規駁油作業，且未採取適當防制排洩措施，處新臺幣30萬元整。	海污法30&54	是	駁回
9	船舶	110	110/10/18	FRESHAURORALIMITED	EVER RICH NO.18	110年8月17日於彭佳嶼西北24.6浬海域，吐瓦魯籍油輪「EVER RICH NO.18」與獅子山共和國籍兩艘油輪「HAN XING」、「SUNNY POWER」違規駁油作業，且未採取適當防制排洩措施，處新臺幣30萬元整罰鍰。	海污法30&54	是	駁回
10	船舶	110	110/10/18	HONG KONG HANXING INTERNATIONAL HOLDING LIMITED	HAN XING	110年8月17日於彭佳嶼西北24.6浬海域，獅子山共和國油輪「HAN XING」與吐瓦魯籍油輪「EVER RICH NO.18」、獅子山共和國油輪「SUNNY POWER」違規駁油作業，且未採取適當防制排洩措施，處新臺幣30萬元整罰鍰。	海污法30&54	是	駁回
11	船舶	110	110/10/18	LUNG TAI SHIPPING COMPANY LIMITED	SUNNY POWER	110年8月17日於彭佳嶼西北24.6浬海域，獅子山共和國籍油輪「SUNNY POWER」與吐瓦魯籍油輪「EVER RICH NO.18」及獅子山共和國籍油輪「HAN XING」違規駁油作業，且未採取適當防制排洩措施，處新臺幣30萬元整罰鍰。	海污法30&54	是	駁回
12	事業單位	110	110/6/26	中油股份有限公司	大林煉油廠	大林煉油廠外海浮筒110年6月22日因輸油管破裂致原油外洩案，未依本會命令採取有效之油污攔阻及清除措施，違反海洋污染防治法第19條第2項規定。	海污法19&49	是	駁回
13	事業單位	110	110/7/22	中油股份有限公司	大林煉油廠	大林煉油廠外海第二浮筒輸油作業時因油管破裂，致排放、洩漏油於海洋，違反海洋污染防治法第18條第1項規定。	海污法18&42	是	駁回

案別	類別	開罰年度	開罰日期	開罰對象(船東/公司/單位)	船名/單位	案由	法條依據	是否訴願	訴願結果
14	事業單位	110	110/10/26	中油股份有限公司	桃園煉油廠	桃園煉油廠一號外海浮筒A串浮蛇管第9節洩漏油於海洋，違反海洋污染防治法第18條第1項規定。	海污法18&42	是	經高雄高等行政法院111年度訴字第181號112年6月17日判決撤銷原處分，112年9月6日海授保字第11200085271號另為合義務性裁量之處分20萬元。 112年9月26日海保環字第1120009798號檢送20萬罰鍰收據一份。 112年10月26日海保環字第1120010942號已退還100萬罰鍰至指定帳戶。
15	船舶	111	111/1/14	國際海洋股份有限公司	Pacific Valkyrie	該船舶於110年3月4日上午5時51分於苗栗縣竹南鎮外海處發生異常排放情形，處新臺幣30萬元整罰鍰。	海污法53	否	
16	船舶	111	111/3/15	UNIPROFIT MARINE LIMITED/利聯海運有限公司	貝里斯籍UNIPROFIT	111年3月8日於臺東縣富岡海域擱淺，於案發後未立即採取措施以防止、排除或減輕污染，處新臺幣30萬元整罰鍰。	海污法32&49	是	駁回
17	船舶	111	111/3/15	UNIPROFIT MARINE LIMITED/利聯海運有限公司	貝里斯籍UNIPROFIT	111年3月8日於臺東縣富岡海域擱淺，未依本會於交通部航港局111年3月8日召開第二次應變會議上要求，於111年3月9日中午12時前完成布放攔油索，處新臺幣30萬元整罰鍰。	海污法32&49	是	駁回
18	船舶	111	111/3/18	UNIPROFIT MARINE LIMITED/利聯海運有限公司	貝里斯籍UNIPROFIT	111年3月8日於臺東縣富岡海域擱淺，未依本會於交通部航港局111年3月8日召開第四次應變會議上要求，於111年3月12日前完成所有油料卸載，處新臺幣30萬元整罰鍰。	海污法32&49	是	駁回

案別	類別	開罰年度	開罰日期	開罰對象(船東/公司/單位)	船名/單位	案由	法條依據	是否訴願	訴願結果
19	船舶	111	111/3/30	UNIPROFIT MARINE LIMITED/利聯海運有限公司	貝里斯籍 UNIPROFIT	111年3月8日於臺東縣富岡海域擱淺，未依本會於交通部航港局111年3月8日召開第十二次應變會議上要求，於111年3月18日下午6時前提出油污染清除計畫，處新臺幣30萬元整罰鍰。	海污法32&49	是	駁回
20	船舶	112	112/2/7	NAVIGATION HOLDINGS CO,LTD	KUN PENG	「KUN PENG」輪111年8月23日於後龍外海17浬海域違規駁油作業，未依海洋污染防治法第30條規定採取適當防制排洩措施	海污法30	否	
21	船舶	112	112/2/7	CONSECUTIVE VICTORY ENTERPRISES LIMITED	CHERRY 168	「CHERRY 168」輪111年8月23日於後龍外海17浬海域違規駁油作業，未依海洋污染防治法第30條規定採取適當防制排洩措施	海污法30	否	
22	船舶	112	112/4/27	GREATHORSE INTERNATIONAL SHIP MANAGEMENT(上偉公司)	Wenzhou Star	上偉公司所有船舶「Wenzhou Star」於111年8月20日上午航經我國海域(自臺南市外海航向高雄市外海)，經本署執行衛星監控，於當日上午5時53分發現該船於違規地點(東經119.775600°，北緯22.748330°)清楚可見於船舶後方出現軌跡約74公里(面積約16平方公里)之油污（附件1）。上偉公司所屬船舶於我國海域內排放廢油水，已違反海洋污染防治法第29條第1項規定：「船舶之廢（污）水、油、廢棄物或其他污染物質，除依規定得排洩於海洋者外，應留存船上或排洩於岸上收受設施」。	海污法29&53	否	

案別	類別	開罰年度	開罰日期	開罰對象(船東/公司/單位)	船名/單位	案由	法條依據	是否訴願	訴願結果
23	事業單位	112	112/9/6	中油股份有限公司	桃園煉油廠	桃園煉油廠一號外海浮筒A串浮蛇管第9節洩漏油於海洋，違反行為時海洋污染防治法第18條第1項規定。	海污法18&42	否	110年10月26日海授保字第1100010696號撤銷，另為合義務性裁量之處分20萬元 (一)訴願決定及原處分關於裁處原告罰鍰新臺幣100萬元部分均撤銷。 (二)原告其餘之訴駁回。 (三)訴訟費用由被告負擔二分之一，餘由原告負擔。
24	船舶	112	112/7/26	Navramar Shipping Inc.	天使輪「ANGEL」	112年7月20日於高雄港一港口南堤外2.8浬發生船艙進水傾斜事故，後於7月21日0時19分沉沒，惟傾覆過程中，有關該船舶所產生污染之事前防止及事後排除或減輕，均由高港公司及本會海洋保育署代為處理，船舶所有人未依海污法之規定即時採取措施以防止、排除或減輕污染，致污染海洋情形，已違反海污法第33條第1項之規定。	海污法33	否	
25	船舶	112	112/7/31	Navramar Shipping Inc.	天使輪「ANGEL」	112年7月20日帛琉籍「ANGEL」貨櫃輪於高雄港海域發生事故沉沒，未依本會命令於112年7月30日前提交船上殘油抽除計畫，並視海況條件於難船沉沒處圍設攔油索，違反海洋污染防治法第33條第2項規定，限期於112年8月2日改善完成。	海污法33	否	
26	船舶	112	112/8/3	Navramar Shipping Inc.	天使輪「ANGEL」	112年7月20日帛琉籍「ANGEL」貨櫃輪於高雄港海域發生事故沉沒，未依本會112年7月31日海授保字第11200076191號裁處函限期於112年8月2日前改善，該公司至112年8月3日前仍未依本會命令辦理必要之應變措施，爰依同法第50條規定，按次處新臺幣100萬元之罰鍰，並限期於112年8月10日前改善。	海污法33	否	

案別	類別	開罰年度	開罰日期	開罰對象(船東/公司/單位)	船名/單位	案由	法條依據	是否訴願	訴願結果
27	船舶	112	112/8/11	Navramar Shipping Inc.	天使輪「ANGEL」	112年7月20日帛琉籍「ANGEL」貨櫃輪於高雄港海域發生事故沉沒，未依本會112年8月3日海授保字第11200077931號裁處函限期於112年8月10日前改善，該公司至112年8月11日前仍未依本會命令辦理必要之應變措施，爰依同法第50條規定，按次處新臺幣150萬元之罰鍰，並限期於112年8月14日前改善。	海污法33	否	
28	船舶	112	112/8/15	Navramar Shipping Inc.	天使輪「ANGEL」	112年7月20日帛琉籍「ANGEL」貨櫃輪於高雄港海域發生事故沉沒，未依本會112年8月11日海授保字第11200081291號裁處函限期於112年8月14日前改善，該公司至112年8月15日前仍未依本會命令辦理必要之應變措施，爰依同法第50條規定，按次處新臺幣200萬元之罰鍰，並限期於112年8月18日前改善。	海污法33	否	
29	船舶	112	112/11/10	裕民航運股份有限公司	亞泥3號	本會執行衛星監控，發現所有船舶「亞泥3號」（IMO號碼：8806254）於112年9月20日上午5時52分於新北市石門區外海6.6浬處（坐標：北緯25.386560，東經121.658586）沿線排放廢油水，於112年10月26日提出陳述意見，經本會審認，本案船舶未依規定將廢（污）水、油排洩於海洋，違規事證明確，違反「海洋污染防治法」第30條第1項規定，本會爰依同法第52條第1款規定（案船總噸位7,608，屬總噸位400以上之一般船舶。）處以新臺幣30萬元罰鍰。	海污法30&52	否	

案別	類別	開罰年度	開罰日期	開罰對象(船東/公司/單位)	船名/單位	案由	法條依據	是否訴願	訴願結果
30	船舶	112	112/12/6	達和航運股份有限公司	瑞和輪	船舶「瑞和輪」（IMO號碼：9194816）於112年所有船舶「瑞和輪」(IMO號碼:9194816)於112年6月28日上午5時52分在臺南市北門區外海處海域（坐標：北緯23.304139°，東經 119.890379 沿線排放廢油水，已違反海洋污染防治法第30條第1項規定：「船舶之廢（污）水、油、廢棄物或其他污染物質，除依規定得排洩於海洋者外，應留存船上、排洩於岸上收受設施，並依廢棄物清理法等相關法規規定清除、處理。」處以新臺幣30萬元罰鍰。	海污法30&52	是	駁回
31	船舶	113	113/9/10	Magsaysay MOL Shipmanagement-Manila Phillppines	RMC RIGEL輪	我國空勤總隊於上揭中華民國113年8月6日以定翼機執行海域空偵作業時，發現管理「RMC RIGEL」輪於彰化縣王功西方15浬外海(座標:N24度07分、E120度04分)正在排放廢水，本會海巡署經透過基隆海岸電臺呼叫「R」輪並持續要求進高雄港接受檢查，「R」輪未依規定進港受檢逕行駛離，拒絕配合檢查一節，已違反我國海洋污染防治法第6條第1項規定。處以新臺幣30萬元罰鍰。	海污法6-1	否	
32	船舶	113	113/9/30	國際海洋股份有限公司	奔能輪（CWIND PHENOM）	「奔能輪（CWIND PHENOM）」113年7月8日16時36分，因船上人員疏忽，導致漏油事件發生，遲至7月12日始通知交通部航港局及彰化離岸風場航道船舶交通服務系統(Vessel Traffic Services, VTS)等機關，已違反海洋污染防治法第33條第1項規定。	海污法33-1	否	

案別	類別	開罰年度	開罰日期	開罰對象(船東/公司/單位)	船名/單位	案由	法條依據	是否訴願	訴願結果
33	船舶	113	113/9/19	TRAN MINH DUC	HAI SHOU 輪(海順)	喀麥隆籍「HAI SHOU」貨輪因故失去動力擱淺於澎湖縣白沙鄉北方0.5浬處，並發生油污洩漏致污染海洋，未依本會命令於112年12月18日前抽除船上殘油並移至岸上妥處，違反海洋污染防治法第33條第2項規定，罰鍰新臺幣30萬元整。	海污法33-2	否	
34	船舶	113	113/10/17	SWEET DREAM CO., LTD.	JM ARIES 輪(白羊)	巴拿馬籍「JM ARIES」輪(IMO：9166962)於113年9月12日於澎湖七美海域（座標：北緯23.06°, 東經119.10°）棄置空油桶，已違反「海洋污染防治法」第30條第1項規定	海污法30-1	否	
35	船舶	113	113/11/20	Sigma Seaways S.A.	JOHNNY RANGER輪	本會海洋保育署執行衛星監控發現，所有之總噸位30,119噸船舶「JOHNNY RANGER」，於113年7月1日18時01分(UTC+8)行經我國花蓮外海海域(座標：北緯23.451度、東經121.948度)，於船隻後方出現軌跡長度約6公里、面積約0.9平方公里之油污，違反我國海洋污染防治法第30條第1項規定	海污法30-1	否	
36	船舶	113	113/11/12	MAKEBALTD	BLUE LAGOON 輪	「BLUE LAGOON」貨櫃輪於我國蘭嶼鄉龍門港外海域擱淺，未依主管機關命令採取適當防治措施致油污外洩污染周邊海域，違反海洋污染防治法第33條第2項規定。	海污法33-2	否	
37	事業單位	113	113/10/22	農業部漁業署	農業部漁業署	辦理「前鎮漁港泊區疏浚工程」，113年第1季海洋棄置作業紀錄申報應於4月提送，惟遲至同年7月5日方提送，已違反海洋污染防治法第25條第3項及其施行細則第21條之規定，爰依同法第60條第3款及違反海洋污染防治法罰鍰額度裁罰準則之規定，裁處新臺幣二十萬元整之罰鍰。	海污法25-3	否	

案別	類別	開罰年度	開罰日期	開罰對象(船東/公司/單位)	船名/單位	案由	法條依據	是否訴願	訴願結果
38	事業單位	113	113/8/2	中油股份有限公司	大林煉油廠	依海洋污染防治法(下稱本法)第20條第2項及本法施行細則第18條規定，利用海洋設施從事輸送油達中央主管機關公告之規模者，應於每年1月、4月、7月及10月，向地方主管機關申報監測紀錄，轉陳中央主管機關備查，惟本次大林煉油廠113年8月2日始向高雄市政府海洋局申報113年第2季海域水質監測報告，違規事證明確。	海污法20-2	是	駁回
39	船舶	114	114/2/8	YAOYUEN SINGAPORE TRADING PTE. LTD	GRAND FUTURE輪	我國第三海巡隊於111年8月16日於臺中港外海22.5浬（領海基線外9.3浬）海域發現所屬「GRAND FUTURE」輪（IMO：9145310）將船上燃油15噸駁給「RUI DE」輪，未採取適當防制排洩措施，違反行為時海洋污染防治法第30條規定。	海污法30	否	
40	船舶	114	114/2/27	LIAN SHENG INTERNATIONAL LIMITED.	RUI DE輪	我國第三海巡隊於111年8月16日於臺中港外海22.5浬（領海基線外9.3浬）海域發現「GRAND FUTURE」輪將船上燃油15噸駁給所屬「RUI DE」輪（IMO：9040522），未採取適當防制排洩措施，違反行為時海洋污染防治法第30條規定。	海污法30&54	否	
41	事業單位	114	114/4/1	台灣電力股份有限公司	台灣電力股份有限公司	113年10月至12月「事業或污水下水道系統廢(污)水」檢測申報文件，未依許可之海域環境監測計畫製作監測紀錄，違反海洋污染防治法第18條第2項規定。	海污法18&2	是	駁回
42	船舶	114	114/5/9	HUI HUANG INTERNATIONAL LIMITED	CHIA HO輪	船舶「CHIA HO」（IMO: 9154036）於114年4月8日下午2時50分於富貴角西北30浬處（北緯25°46’216，東經121°20’629）進行海上駁油，未依規定採取適當防制排洩措施，違反我國海洋污染防治法第31條第2項規定。	海污法31&2	否	

案別	類別	開罰年度	開罰日期	開罰對象(船東/公司/單位)	船名/單位	案由	法條依據	是否訴願	訴願結果
43	船舶	114	114/5/9	YAOYUEN SINGAPORE TRADING PTE. LTD	GRAND FUTURE輪	船舶「GRAND FUTURE」（IMO:9145310）於114年4月8日下午2時50分於富貴角西北30浬處（北緯25°46’216，東經121°20’629）進行海上駁油，未依規定採取適當防制排洩措施，違反我國海洋污染防治法第31條第2項規定。	海污法31&2	否	
44	船舶	114	114/6/17	HAINAN YUZHOU INTERNATIONAL SHIPPING CO.,LTD.	鈺洲啟航輪	鈺洲啟航輪於114年5月22日上午9時43分於新北市野柳地質公園岸際發生油污外洩案，未依規定於施工區域周圍水面，設置適當之攔除浮油設備致油污外洩污染周邊海域，違反海洋污染防治法第32條規定。	海污法32-1	是	駁回
45	船舶	114	114/6/26	昌群海運股份有限公司	鑫豐輪	鑫豐輪未依主管機關於114年6月9日本案第2次應變會議所為之命令，於同日12 時前於難船周遭佈設攔油索，並依海污法第 33 條規定採取相關防止污染措施，確已違反海洋污染防治法第33條第2項規定。	海污法33-2	是	駁回
46	船舶	114	114/7/14	MAKEBALTD	BLUE LAGOON輪	「BLUE LAGOON」貨櫃輪於我國蘭嶼鄉龍門港外海域擱淺，未採取防止污染措施致油污外洩污染周邊海域，違反海洋污染防治法第32條第1款規定。	海污法32-1	是	訴願中
47	船舶	114	114/7/14	MAKEBALTD	BLUE LAGOON輪	「BLUE LAGOON」貨櫃輪於我國蘭嶼鄉龍門港外海域擱淺，未採取防止污染措施致油污外洩污染周邊海域，違反海洋污染防治法第32條第1款規定。	海污法32-1	是	訴願中
48	船舶	114	114/7/14	MAKEBALTD	BLUE LAGOON輪	「BLUE LAGOON」貨櫃輪於我國蘭嶼鄉龍門港外海域擱淺，未依交通部航港局核定船骸貨物移除作業計畫書之環境保護措施執行，違反海洋污染防治法第32條第4款規定。	海污法32-4	是	駁回

案別	類別	開罰年度	開罰日期	開罰對象(船東/公司/單位)	船名/單位	案由	法條依據	是否訴願	訴願結果
49	船舶	114	114/8/15	HAINAN YUZHOU INTERNATIONAL SHIPPING CO.,LTD.	鈺洲啟航輪	鈺洲啟航輪於114年6月25日於新北市野柳地質公園岸際未依規定於施工區域周圍水面，設置適當之攔除浮油設備，違反海洋污染防治法第32條規定。	海污法32-2	是	訴願中
50	船舶	114	114/7/31	HAINAN YUZHOU INTERNATIONAL SHIPPING CO.,LTD.	鈺洲啟航輪	鈺洲啟航輪於114年6月12日上午11時47分於新北市野柳地質公園岸際發生油污外洩案，未依規定於施工區域周圍水面，設置適當之攔除浮油設備致油污外洩污染周邊海域，違反海洋污染防治法第32條規定。	海污法32-1	是	訴願中
51	船舶	114	114/8/26	HAINAN YUZHOU INTERNATIONAL SHIPPING CO.,LTD.	鈺洲啟航輪	依114年3月2日鈺輪監視器畫面有油污外洩情形（如附件），未依主管機關於本案第2次應變會議所為之命令採取適當防治措施致油污外洩污染周邊海域，涉違反海洋污染防治法第33條第2項規定。	海污法33-2	是	駁回
52	船舶	114	114/8/28	HAINAN YUZHOU INTERNATIONAL SHIPPING CO.,LTD.	鈺洲啟航輪	鈺洲啟航輪於114年7月9日於新北市野柳地質公園岸際未依規定於施工區域周圍水面，設置適當之攔除浮油設備，違反海洋污染防治法第32條規定。	海污法33-2	是	訴願中
53	事業單位	114	114/2/4	台灣中油股份有限公司	台灣中油股份有限公司	未依本會112年5月31日海授保字第11200052803號函核准深奧港供輸服務中心「輸油作業海洋污染防治計畫」海洋環境檢測計畫章節內容進行112年第3季海域水文監測及撰擬海洋監測報告書，違規事證明確。	海污法20-2	是	駁回
54	事業單位	114	114/2/4	台灣中油股份有限公司	台灣中油股份有限公司	未依本會112年5月31日海授保字第11200052803號函核准深奧港供輸服務中心「輸油作業海洋污染防治計畫」海洋環境檢測計畫章節內容進行112年第4季海域水文監測及撰擬海洋監測報告書，違規事證明確。	海污法20-2	是	駁回

案別	類別	開罰年度	開罰日期	開罰對象(船東/公司/單位)	船名/單位	案由	法條依據	是否訴願	訴願結果
55	事業單位	114	114/2/4	台灣中油股份有限公司	台灣中油股份有限公司	未依本會112年5月31日海授保字第11200052803號函核准深奧港供輸服務中心「輸油作業海洋污染防治計畫」海洋環境檢測計畫章節內容進行113年第1季海域水文監測及撰擬海洋監測報告書，違規事證明確。	海污法20-2	是	駁回
56	事業單位	114	114/2/4	台灣中油股份有限公司	台灣中油股份有限公司	依海洋污染防治法(下稱本法)第20條第2項及本法施行細則第18條規定，利用海洋設施從事輸送油達中央主管機關公告之規模者，應於每年1月、4月、7月及10月，向地方主管機關申報監測紀錄，轉陳中央主管機關備查，惟液化石油氣事業部深澳港供輸服務中心113年3月25日始向新北市政府環境保護局申報112年第4季海域水質監測報告，違規事證明確。	海污法20-2&18-2	是	駁回
57	事業單位	114	114/2/4	台灣中油股份有限公司	台灣中油股份有限公司	依海洋污染防治法(下稱本法)第20條第2項及本法施行細則第18條規定，利用海洋設施從事輸送油達中央主管機關公告之規模者，應於每年1月、4月、7月及10月，向地方主管機關申報監測紀錄，轉陳中央主管機關備查，惟液化石油氣事業部深澳港供輸服務中心113年5月8日始向新北市政府環境保護局申報113年第1季海域水質監測報告，違規事證明確。	海污法20-2&18-2	是	駁回
58	事業單位	114	114/2/4	台灣中油股份有限公司	台灣中油股份有限公司	深澳港供輸服務中心112年第3季向新北市政府環境保護局通報之油料輸送紀錄內容缺少船舶編號、國籍及海洋設施內含油殘留物總量及處理方法，未符合海洋污染防治法(下稱本法)施行細則第19條規定之應記載事項，違規事項明確。	海污法20-2&19-2	是	駁回

案別	類別	開罰年度	開罰日期	開罰對象(船東/公司/單位)	船名/單位	案由	法條依據	是否訴願	訴願結果
59	事業單位	114	114/2/4	台灣中油股份有限公司	台灣中油股份有限公司	深澳港供輸服務中心112年第4季向新北市政府環境保護局通報之油料輸送紀錄內容缺少船舶編號、國籍及海洋設施內含油殘留物總量及處理方法，未符合海洋污染防治法(下稱本法)施行細則第19條規定之應記載事項，違規事項明確。	海污法20-2&19-2	是	駁回
60	事業單位	114	114/2/4	台灣中油股份有限公司	台灣中油股份有限公司	深澳港供輸服務中心113年第1季向新北市政府環境保護局通報之油料輸送紀錄內容缺少船舶編號、國籍及海洋設施內含油殘留物總量及處理方法，未符合海洋污染防治法(下稱本法)施行細則第19條規定之應記載事項，違規事項明確。	海污法20-2&19-2	是	駁回
61	事業單位	114	114/9/16	台灣電力股份有限公司協和發電廠	台灣電力股份有限公司協和發電廠	公司協和發電廠檢送114年第二季公私場所排放廢(污)水於特定海域排放紀錄，未依海域環境監測計畫製作監測記錄，違反海洋污染防治規定。	海污法18-2	是	駁回
62	船舶	114	114/12/11	ACS DESIGN INTERNATIONAL CO., LTD.	COUNTESS 9	第三海巡隊於114年9月10日13時12分，於桃園觀音外海31浬處（北緯25°02′824〃，東經121°27′105〃，屬我國專屬經濟海域EEZ範圍內）發現所有之巴拿馬籍「COUNTESS 9」（下稱C輪，IMO：9135183）與多哥籍「MEGA PRINCESS」(IMO：9101467)油輪進行併靠駁油，未採取適當防制排洩措施。復於114年10月13日20時30分，再次於新竹外海約33浬處（北緯25°09’、東經120°23’海域，同屬我國EEZ範圍內）查獲上開二船進行併靠駁油作業，同樣未採取適當防制排洩措施，涉及違反海污法第31條第2項規定。	海污法31-2	是	訴願中

案別	類別	開罰年度	開罰日期	開罰對象(船東/公司/單位)	船名/單位	案由	法條依據	是否訴願	訴願結果
63	船舶	114	114/12/11	ACE GLORY ENTERPRISE LTD.	MEGA PRINCESS	第三海巡隊於114年9月10日13時12分，於桃園觀音外海31浬處（北緯25°02′824〃，東經121°27′105〃，屬我國專屬經濟海域EEZ範圍內）發現所有之多哥籍「MEGA PRINCESS」油輪(下稱M輪，IMO：9101467)與巴拿馬籍「COUNTESS 9」（IMO：9135183）進行併靠駁油，未採取適當防制排洩措施。復於114年10月13日20時30分，再次於新竹外海約33浬處（北緯25°09’、東經120°23’海域，同屬我國EEZ範圍內）查獲上開二船進行併靠駁油作業，同樣未採取適當防制排洩措施，涉及違反海污法第31條第2項規定。	海污法31-2	是	訴願中
64	船舶	114	114/12/11	Hing Pang Inc.	DA SHENG	所屬聖多美普林西比籍「大盛（DA SHENG）」油輪（IMO：9198331）於114年9月10日10時9分，在北緯25°08’ 50”、東經120°32’ 28”（新竹外海）與陸籍漁船以油管連接併靠駁油，未依規定採取適當防制排洩措施，違反我國海洋污染防治法第31條第2項規定。	海污法31-2	是	訴願中
65	船舶	114	114/12/08	BRAVE ADVANCE CO.,LTD.	ANTARES	所屬貝里斯籍「ANTARES(安塔雷斯)輪(IMO:9118991)於114年10月13日20時47分，在北緯25度33分33秒、東經120度52分42秒海域與陸籍不明漁船進行海上併靠駁油作業，現場未依規定採取適當防制排洩措施，違反海洋污染防治法第31條第2項規定。	海污法31-2	是	訴願中
66	船舶	115	115/01/21	MAKEBALTD	BLUE LAGOON輪	「BLUE LAGOON」貨櫃輪於我國蘭嶼鄉龍門港外海域擱淺，於進行船舶拆解作業，致污染海洋，未於施工區域周圍水面設置適當之攔除浮油設備，違反海洋污染防治法第32條第1款規定。	海污法32-1	是	訴願中

案別	類別	開罰年度	開罰日期	開罰對象(船東/公司/單位)	船名/單位	案由	法條依據	是否訴願	訴願結果
67	船舶	115	115/02/06	MAKEBALTD	BLUE LAGOON輪	「BLUE LAGOON」貨櫃輪於我國蘭嶼鄉龍門港外海域擱淺，於進行船舶拆解作業，致污染海洋，未於施工區域周圍水面設置適當之攔除浮油設備，違反海洋污染防治法第32條第1款規定。	海污法32-1	是	訴願中
68	船舶	115	115/3/9	ACS DESIGN INTERNATIONAL CO., LTD.	COUNTESS 9	本會海巡署於114年10月13日20時30分，在新竹外海約33浬處（北緯25°09’、東經120°23’海域，為我國專屬經濟海域）發現所有之巴拿馬籍「COUNTESS 9」（下稱C輪，IMO：9135183）與多哥籍「MEGA PRINCESS」油輪(IMO：9101467)進行併靠駁油，未採取適當防制排洩措施。所屬C輪上開行為再次涉及違反海污法第31條第2項規定，依同法第48條第1款規定，並依違反海洋污染防治法罰鍰額度裁罰準則第2條規定。	海污法31-2	是	訴願中
69	船舶	115	115/3/9	ACE GLORY ENTERPRISE LTD.	MEGA PRINCESS	本會海巡署於114年10月13日20時30分，在新竹外海約33浬處（北緯25°09’、東經120°23’海域，為我國專屬經濟海域）發現所有之多哥籍「MEGA PRINCESS」油輪(下稱M輪，IMO：9101467)與巴拿馬籍「COUNTESS 9」（IMO：9135183）進行併靠駁油，未採取適當防制排洩措施。所屬M輪上開行為再次涉及違反海污法第31條第2項規定，依同法第48條第1款規定，並依違反海洋污染防治法罰鍰額度裁罰準則第2條規定。	海污法31-2	是	訴願中
70	船舶	115	115/3/17	LIAN SHENG INTERNATIONAL LIMITED.	CHANG RUI	船舶「CHANG RUI」（長瑞輪）（IMO：9058696、總噸2,945）於114年9月2日13時9分在彰化縣三豐外36浬(24-12N、119-42E)與不明大陸船舶海上進行駁油行為，涉違反海洋污染防治法第31條第2項規定。	海污法31-2	否	

案別	類別	開罰年度	開罰日期	開罰對象(船東/公司/單位)	船名/單位	案由	法條依據	是否訴願	訴願結果
71	船舶	115	115/04/07	CUL HUANGPU SHIPPING LIMITED	中聯黃埔	本署於115年1月9日香港籍全貨櫃船「中聯黃埔」貨櫃掉落案第3次緊急應變會議要求：「前次會議已說明本案涉及海污法第16條規定，且請船方提供合理之移除時間，今提出計畫之移除期程至115年1月30日，倘屆時未完成27只掉落貨櫃全數移除，將依違反上述規定進行裁罰。船方已自行承諾期限，且在發現疑似目標後未展現積極移除之作為，已符合行政罰之處罰要件，違反海洋污染防治法第16條規定。	海污法16-1	否	
72	船舶	115	115/5/13	YU XING SHIPPING LIMITED.	景順	本會海巡署於114年11月7日接獲南部航務中心通報，坦尚尼亞籍貨船「景順」輪（IMO：9135339）在興達港外海4.3浬處滯留，該船表示於主機故障維修中。期間適逢颱風外圍環流影響，且船上尚有殘油柴油約10噸，疑似未即時通報及設置攔油等污染防治設備，減輕污染之必要措施，涉違反海洋污染防治第33條第1項規定。	海污法33-1	否	
73	船舶	115	115/5/13	YU XING SHIPPING LIMITED.	景順	本會海巡署於114年11月7日接獲南部航務中心通報，坦尚尼亞籍貨船「景順」輪（IMO：9135339）在興達港外海4.3浬處滯留，該船表示於主機故障維修中。期間適逢颱風外圍環流影響，且船上尚有殘油柴油約10噸，未即時通報主管機關，涉違反海洋污染防治第33條第1項規定。	海污法33-1	否	

案別	類別	開罰年度	開罰日期	開罰對象(船東/公司/單位)	船名/單位	案由	法條依據	是否訴願	訴願結果
74	船舶	115	115/06/30	MAKEBALTD	BLUE LAGOON輪	「BLUE LAGOON」貨輪於我國蘭嶼鄉龍門港外海域擱淺，於進行船舶拆解、打撈作業，未依本會於交通部航港局核定船骸貨物移除作業計畫書中指定之環境保護措施執行，違反海洋污染防治法第32條第4款規定	海污法32-4	是	訴願中
75	行政機關	115	115/7/20	國防部海軍司令部	國防部海軍司令部	國防部海軍司令部所屬海軍艦艇棄置垃圾漂流至澎湖縣岸際，涉違反海洋污染防治法30條第1項規定。	海污法30-1	是	訴願中
76	船舶	115	115/09/15	FENGYUAN INTERNATIONALMARINE SERVICES COLIMITED HONG KONG	信德輪	114年11月8日因主機故障維修滯留於安平港外海6.6浬處，期間適逢颱風外圍環流影響，且船上尚有殘油輕油約20噸，為海難事件，有污染海洋之虞，未採取防止、排除或減輕污染措施，涉及違反海污法第33條第1項規定	海污法33-1	否	
77	船舶	115	115/09/15	FENGYUAN INTERNATIONALMARINE SERVICES COLIMITED HONG KONG	信德輪	114年11月8日因主機故障維修滯留於安平港外海6.6浬處，期間適逢颱風外圍環流影響，且船上尚有殘油輕油約20噸，為海難事件，有污染海洋之虞，未即時通報相關主管機關，涉及違反海污法第33條第1項規定	海污法33-1	否	
78	船舶	115	115/10/05	MAKEBALTD	BLUE LAGOON輪	「BLUE LAGOON」貨輪於我國蘭嶼鄉龍門港外海域擱淺，於進行船舶拆解、打撈作業，工作船及受泥船等作業船舶至八代灣停泊，未依中央主管機關指定之措施辦理，違反海洋污染防治法第32條第4款規定。	海污法32-4	否	

案別	類別	開罰年度	開罰日期	開罰對象(船東/公司/單位)	船名/單位	案由	法條依據	是否訴願	訴願結果
79	船舶	115	115/10/05	MAKEBALTD	BLUE LAGOON輪	「BLUE LAGOON」貨輪於我國蘭嶼鄉龍門港外海域擱淺，於進行船舶拆解作業，致污染海洋，未於施工區域周圍水面設置適當之攔除浮油設備，違反海洋污染防治法第32條第1款規定	海污法32-1	否	
80	事業單位	115	115/10/13	大彰化西北離岸風力發電(股)公司	大彰化西北離岸風力發電(股)公司	大彰化西北所屬G05豐基於115年8月8日凌晨發生機艙火災事故，未依本會核定之海洋污染緊急應變計畫所定程序及時限辦理通報，違反海洋污染防治法第15條第1項規定。	海污法15-1	否	