

違反海洋污染防治法行政處分案件

項次	單位	年度	日期	開罰對象(船東/公司/單位)	船名/單位	案由	法條依據	罰鍰金額	是否訴願	訴願結果
1	船舶	107	107/12/28	SHINO CHANCE SHIPPING	WIN LOTUS	於桃園市竹圍外海16.6浬，查獲旨揭船舶併靠正進行駁油作業，未採取適當防制排洩措施，或防止油污措施。	海洋污染防治法第30條暨同法54條	300,000	否	
2	船舶	109	109/2/3	台灣航業股份有限公司	臺華輪	109年1月9日於澎湖縣南方排放廢油(污)水於海洋，且未依規定留存船上或排洩於岸上收受設施。	海洋污染防治法第29條第1項暨同法第53條	300,000	否	
3	船舶	109	109/7/31	GOLDEN LUXURY CORP	POWER輪	108年5月26日於澎佳嶼北42浬處船舶相靠將輸油管對接且拒絕檢查。	海洋污染防治法第6條暨同法第41條	200,000	否	
4	船舶	109	109/8/12	中華全球	希望號	未於船舶進港前檢送P&I保險證書更新資料經本會核准即從事輸油作業。	海洋污染防治法第13條第1項暨同法第45條	300,000	是	駁回
5	船舶	109	109/8/12	中華全球	夢想號	未於船舶進港前檢送P&I保險證書更新資料經本會核准即從事輸油作業鍰。	海洋污染防治法第13條第1項暨同法第45條	300,000	是	駁回
6	船舶	110	110/10/18	FRESHAURORALIMITED	EVER RICH NO. 18	110年8月16日於彭佳嶼西北20.8浬海域與獅子山共和國籍「EVER EXUBERANT」違規駁油作業，且未採取適當防制排洩措施。	海洋污染防治法第30條暨同法54條	300,000	否	
7	船舶	110	110/10/18	FOREVER WINENTERPRISECO.,LTD	EVER EXUBERANT	110年8月16日於彭佳嶼西北20.8浬海域與吐瓦魯籍郵輪「EVER RICH NO. 18」違規駁油作業，且未採取適當防制排洩措施。	海洋污染防治法第30條暨同法54條	300,000	否	
8	船舶	110	110/10/18	FRESHAURORALIMITED	EVER RICH NO. 18	110年8月17日於彭佳嶼西北24.6浬海域與獅子山共和國籍兩艘油輪「HAN XING」、「SUNNY POWER」違規駁油作業，且未採取適當防制排洩措施。	海洋污染防治法第30條暨同法54條	300,000	否	
9	船舶	110	110/10/18	HONG KONG HANXING INTERNATIONAL HOLDING LIMITED	HAN XING	110年8月17日於彭佳嶼西北24.6浬海域與吐瓦魯籍油輪「EVER RICH NO. 18」籍獅子山共和國油輪「SUNNY POWER」違規駁油作業，且未採取適當防制排洩措施。	海洋污染防治法第30條暨同法54條	300,000	否	
10	船舶	110	110/10/18	LUNG TAI SHIPPING COMPANY LIMITED	SUNNY POWER	110年8月17日於彭佳嶼西北24.6浬海域與吐瓦魯籍油輪「EVER RICH NO. 18」及獅子山共和國籍油輪「HAN XING」違規駁油作業，且未採取適當防制排洩措施。	海洋污染防治法第30條暨同法54條	300,000	否	
11	船舶	110	110/10/21	JIMMEI TRADE CO.,LTD	天蠍號 JM SCORPIO	110年2月14日10時30分於屏東縣琉球鄉西南方外海15浬處駁油予永利號(INFINITE LUCK)時，海面未採取適當防制排洩措施。	海洋污染防治法第30條第1項暨同法54條	300,000	否	
12	船舶	110	110/10/21	UNIFORM SHIPPING CO.,LTD	永利號 INFINITE LUCK	110年2月14日10時30分於屏東縣琉球鄉西南方外海15浬處接受天蠍號(JM SCORPIO)駁油時，海面未採取適當防制排洩措施。	海洋污染防治法第30條第1項暨同法54條	300,000	否	
13	事業	110	110/10/26	台灣中油股份有限公司		桃園煉油廠一號外海浮筒A串浮蛇管第9節洩漏油於海洋。	海洋污染防治法第18條第1項暨同法第42條	1,000,000	是	撤銷，並於112年9月6日重新開具20萬元罰鍰

項次	單位	年度	日期	開罰對象(船東/公司/單位)	船名/單位	案由	法條依據	罰鍰金額	是否訴願	訴願結果
14	事業	110	110/6/12	台灣中油股份有限公司		貴公司大林煉油廠外海浮筒110年6月22日因輸油管破裂致原油外洩案，未依本會命令採取有效之油污攔阻及清除措施。	海洋污染防治法第19條第2項暨同法第49條	1,500,000	是	駁回
15	事業	110	110/7/22	台灣中油股份有限公司		大林煉油廠外海第二浮筒輸油作業時因油管破裂，致排放、洩漏油於海洋。	海洋污染防治法第18條第1項暨同法第42條	1,000,000	是	駁回
16	船舶	111	111/1/6	國際海洋股份有限公司	Pacific Valkyrie	該船舶於110年3月4日上午5時51分於苗栗縣竹南鎮外海處發生異常排放情形。	海洋污染防治法第29條第1項規定暨同法53條	300,000	否	
17	船舶	111	111/3/15	UNIPROFIT MARINE LIMITED/利聯海運有限公司	貝里斯籍 UNIPROFIT	111年3月8日於臺東縣富岡海域擱淺，於案發後未立即採取措施以防止、排除或減輕污染。	海洋污染防治法第32條暨同法49條	300,000	是	駁回
18	船舶	111	111/3/15	UNIPROFIT MARINE LIMITED/利聯海運有限公司	貝里斯籍 UNIPROFIT	111年3月8日於臺東縣富岡海域擱淺，未依本會於交通部航港局111年3月8日召開第二次應變會議上要求，於111年3月9日中午12時前完成布放攔油索。	海洋污染防治法第32條暨同法49條	300,000	是	駁回
19	船舶	111	111/3/18	UNIPROFIT MARINE LIMITED/利聯海運有限公司	貝里斯籍 UNIPROFIT	111年3月8日於臺東縣富岡海域擱淺，未依本會於交通部航港局111年3月8日召開第四次應變會議上要求，於111年3月12日前完成所有油料卸載。	海洋污染防治法第32條暨同法49條	300,000	是	駁回
20	船舶	111	111/3/30	UNIPROFIT MARINE LIMITED/利聯海運有限公司	貝里斯籍 UNIPROFIT	111年3月8日於臺東縣富岡海域擱淺，未依本會於交通部航港局111年3月8日召開第十二次應變會議上要求，於111年3月18日下午6時前提出油污染清除計畫。	海洋污染防治法第32條暨同法49條	300,000	是	駁回
21	船舶	112	112/2/7	NAVIGATION HOLDINGS CO, LTD	KUN PENG	「KUN PENG」輪111年8月23日於後龍外海17浬海域違規駁油作業，未依海洋污染防治法第30條規定採取適當防制排洩措施。	海洋污染防治法第30條規定，並依同法第54條規定裁處	300,000	否	
22	船舶	112	112/2/7	CONSECUTIVE VICTORY ENTERPRISES LIMITED	CHERRY 168	「KUN PENG」輪111年8月23日於後龍外海17浬海域違規駁油作業，未依海洋污染防治法第30條規定採取適當防制排洩措施。	海洋污染防治法第30條規定，並依同法第54條規定裁處	300,000	否	
23	船舶	112	112/4/27	GREATHORSE INTERNATIONAL SHIP MANAGEMENT/上海偉馬國際船舶管理有限公司	Wenzhou Star	衛星監控發現「Wenzhou Star」於2022年8月20日上午5時53分航經我國海域(自臺南市外海航向高雄市外海，北緯22.748330，東經119.775600)清楚可見於船舶後方出現軌跡約74公里(面積約16平方公里)之油污。	海洋污染防治法第29條第1項及第53條規定裁處	300,000	否	
24	船舶	112	112/7/26	Navramar Shipping Inc.	ANGEL	帛琉籍「ANGEL」貨櫃輪2023年7月20日於高雄港一港口南堤外海2.8浬發生船艙進水傾斜事故，有污染海洋之虞，惟未依海污法之規定即時採取措施以防止、排除或減輕污染。	違反海洋污染防治法第33條第1項規定，爰依同法第50條規定裁處	300,000	否	

項次	單位	年度	日期	開罰對象(船東/公司/單位)	船名/單位	案由	法條依據	罰鍰金額	是否訴願	訴願結果
25	船舶	112	112/7/31	Navramar Shipping Inc.	ANGEL	帛琉籍「ANGEL」貨櫃輪於高雄港海域發生事故沉沒，未依本會命令於112年7月30前提交船上殘油抽除計畫，並視海況條件於難船沉沒處圍設攔油索。	海洋污染防治法第33條第2項規定	600,000	否	
26	船舶	112	112/8/3	Navramar Shipping Inc.	ANGEL	一、帛琉籍「ANGEL」貨櫃輪於高雄港海域發生事故沉沒，未依本會命令於112年7月30前提交船上殘油抽除計畫，並視海況條件於難船沉沒處圍設攔油索，經本會於7月31日以違反海洋污染防治法第33條第2項規定裁處並限期於8月2日前改善。 二、惟經本會於8月3日進行查證，貴公司仍未依本會命令辦理必要之應變措施。	海洋污染防治法第33條第2項規定，經限期改善而逾期未改善，爰依同法第50條序文及第二款規定，按次處罰。	1,000,000	否	
27	船舶	112	112/8/11	Navramar Shipping Inc.	ANGEL	一、帛琉籍「ANGEL」貨櫃輪於高雄港海域發生事故沉沒，未依本會命令於112年(下同)7月30前提交船上殘油抽除計畫，並視海況條件於難船沉沒處圍設攔油索，經本會於7月31日及8月3日以違反海洋污染防治法第33條第2項規定裁處並限期於8月10日前改善。 二、惟經本會於8月11日進行查證，惟仍未依上揭命令於船難沉沒處圍設攔油索。	海洋污染防治法第33條第2項規定，經限期改善而逾期未改善，爰依同法第50條序文及第2款規定，按次處罰。	1,500,000	否	
28	船舶	112	112/8/15	Navramar Shipping Inc.	ANGEL	一、帛琉籍「ANGEL」貨櫃輪於高雄港海域發生事故沉沒，未依本會命令於112(下同)年7月30前提交船上殘油抽除計畫，並視海況條件於難船沉沒處圍設攔油索，經本會於7月31日、8月3日及8月11日以違反海洋污染防治法第33條第2項規定按次裁處後者限期於8月14日前改善。 二、惟經本會於8月15日進行查證，惟仍未依上揭命令於船難沉沒處圍設攔油索。	海洋污染防治法第33條第2項規定，經限期改善而逾期未改善，爰依同法第50條序文及第2款規定，按次處罰。	2,000,000	否	