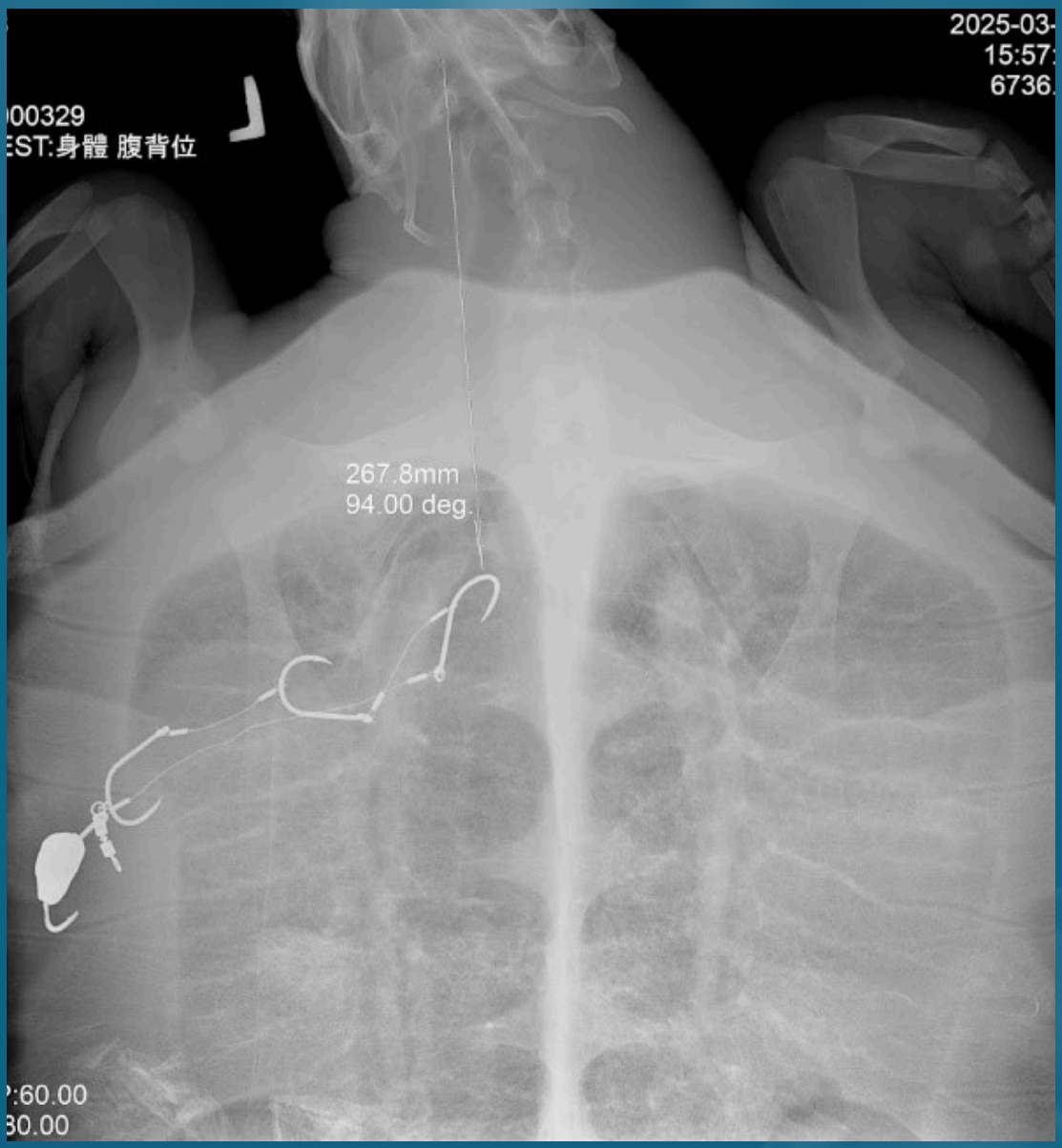
MARN
海保救援網

2025年第一季

2025 | STRANDING | SEASONAL REPORT

擱淺報告



MARINE ANIMAL RESCUE NETWORK

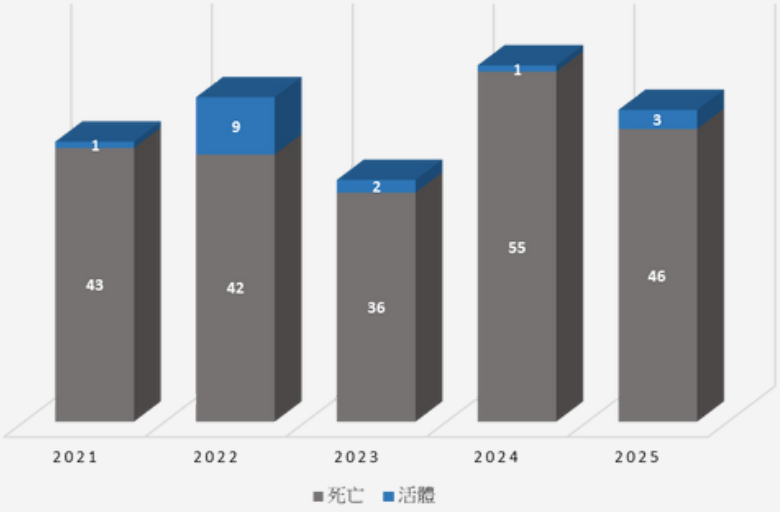
海洋保育類野生動物救援組織網

OCEAN CONSERVATION ADMINISTRATION

海洋委員會海洋保育署

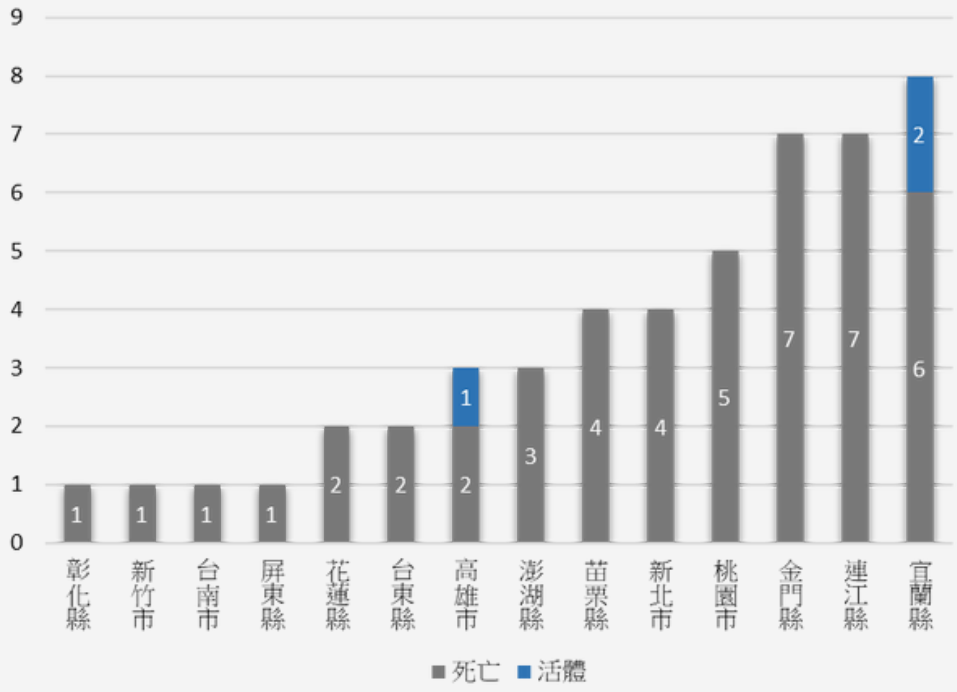
關於鯨豚

近五年第一季擱淺數量

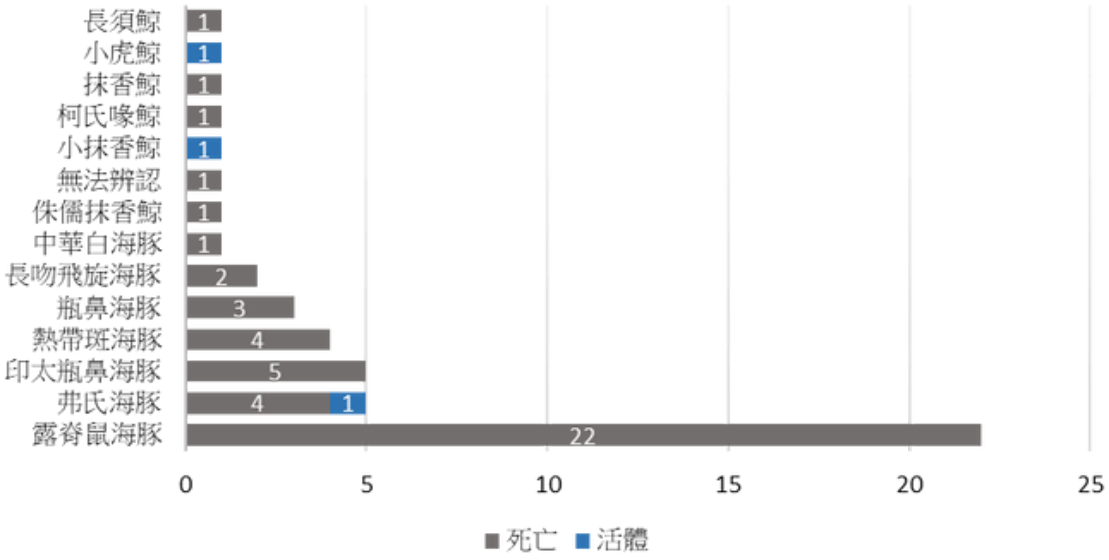


擱淺編號：C-KH-20250116-01
擱淺地點：高雄市茄萣區
擱淺種類：印太瓶鼻海豚
處置方式：個體長度約兩公尺，擱淺位置距停車場2-3公里，當日搬運回成大鯨豚中心安排後續解剖。

縣市分布



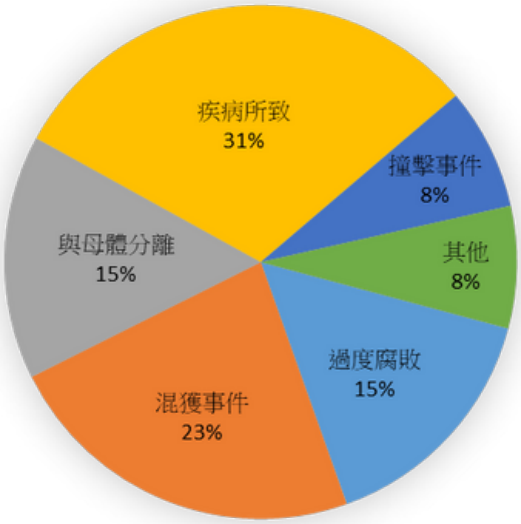
擱淺鯨豚種類



擱淺編號：C-KM-20250131-01
擱淺地點：金門縣金城鎮
擱淺種類：寬脊露脊鼠海豚
處置方式：個體長度約一公尺，發現在碼頭漂流，打撈上岸進行採樣後移地掩埋。

鯨豚擱淺原因分析

本季進行擱淺原因分析共13隻鯨豚



分析結果如下：
因疾病因素擱淺：4隻
可能為撞擊因素：1隻
可能為混獲因素：1隻
可能與母體分離：2隻
個體過度腐敗：2隻
其他因素：1隻
(送檢有支氣管肺炎及淋巴腺炎，但須考量其他因素)

擱淺編號：C-KH-20250309-01
擱淺地點：高雄市梓官區
擱淺種類：小抹香鯨(活體)
處置方式：個體長度約3公尺，現場執行三要四不措施，仍不幸在後送前死亡。更改處置為後送解剖，擱淺分析為疾病因素。

宜蘭利澤海岸
弗氏海豚母子對擱淺事件

C-IL-20250123-01、02

1月23日上午接獲通報在宜蘭利澤海岸擱淺兩隻弗氏海豚，體長分別為230公分及170公分。
MARN行動小組即刻前往現場，體型較大的海豚無生命跡象，較小的海豚為活體，已有牙齒並達青年體型，評估已有自行覓食的能力。考量動物警覺度高，及近日天候與浪況，決定當日野放。

弗氏海豚屬於臺灣東岸太平洋常出沒的物種，因此規劃在船隻調度較快的烏石港出海，並由宜蘭賞鯨船烏石傳奇協助進行野放工作。野放後海豚迅速游到船前方換氣，在海面上的游泳姿態良好，接著即快速離開野放海域。

死亡個體進行解剖發現尚有乳汁分泌，推測本案為幼豚跟隨母體的擱淺案，由於母體死亡，研判幼豚是跟隨母體而一同擱淺。

另外，母體的病理結果顯示，動物有支氣管肺炎與淋巴腺炎，感染源可能來自上呼吸道，這兩種病變均屬急性病變，推測是動物在擱淺前後嗆水所致，因此，仍需考量是否有其他因素導致動物擱淺。

臺灣擱淺史上第一例完整長須鯨個體

C-IL-20250303-01

3月3日民眾通報龜山島北側龜首湖旁岸際有一隻大型鯨豚擱淺。行動小組以空拍機拍攝該動物為體長約10-12公尺的鬚鯨。

3月18日首次登島勘查，因地形險峻無法抵達擱淺點。在海保署、宜蘭縣政府與海巡署協助下，鯨豚協會於3月27日由蘇澳海巡隊戒護登上龜山島北岸進行採樣。

當日由鯨豚協會與宜蘭海洋保育站共6人登島，測得擱淺個體全長10.5公尺，腐敗嚴重，脊椎生長板未癒合，判為年輕鬚鯨，性別待確認。腸道內有糞便，推測死前仍有進食；脊椎棘突多處斷裂，傷因不明。

經全骨取出並暫存高處，樣本送回本島，由國立自然科學博物館姚秋如博士檢驗，於4月2日確認為世界第二大鯨種——長須鯨。

中華白海豚擱淺事件

CKH20250221-01

今年2月21日傍晚，民眾在高雄市彌陀區南寮主母宮附近的沙灘發現一隻死亡鯨豚，並通報海巡118專線。MARN接獲通報後，海保署臺南海洋保育站與成功大學鯨豚研究中心的團隊迅速前往處理。由於天色已暗且鯨豚嚴重腐爛，現場人員與海巡人員合作，將鯨豚裝袋後運回成大鯨豚中心進行後續處置。

經初步檢查，該隻鯨豚體長約215公分、體重98公斤，屬於青少年雄性。雖然外觀腐爛較嚴重，仍可透過牙齒切片分析推估年齡大約4歲，再由背鰭特徵與DNA鑑定確認這隻鯨豚的種類，是中華白海豚。

進一步電腦斷層掃描與病理解剖顯示，白海豚尾部兩側有貫穿傷口，椎骨嚴重破壞，進而影響其游泳與覓食，導致衰弱最後擱淺並死亡。

另經模擬海流路徑分析，推測死亡地點可能位於嘉義至臺南近海，而非通報發現地的高雄彌陀岸邊，顯示白海豚的死亡個體可能歷經了一段漂流才靠岸。

跨域治理　守護白海豚

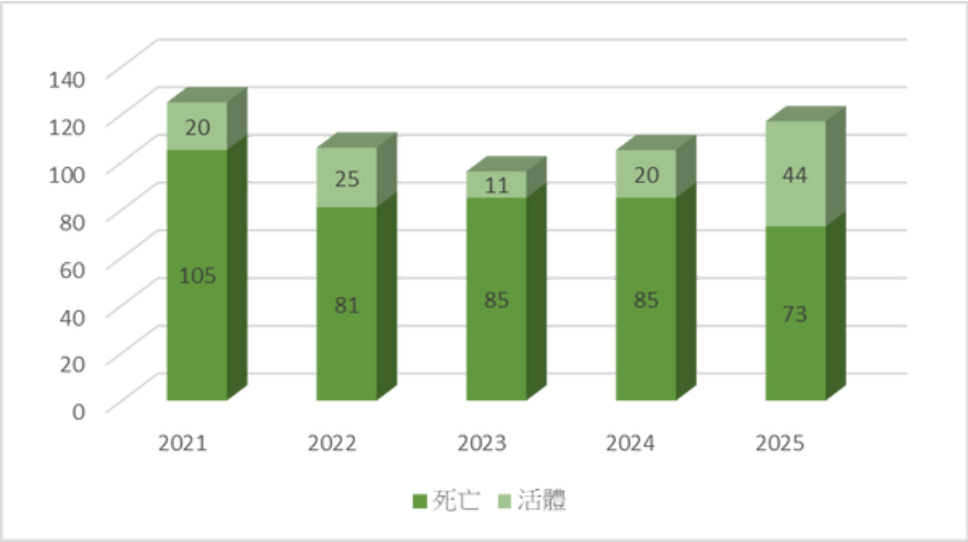
為了保護瀕危的中華白海豚，海洋保育署自109年起公告了其重要棲息環境，並於110年發布了《臺灣白海豚保育計畫》。自計畫啟動以來，已召開7次專家會議，並持續進行西部海域的白海豚生態調查。從112年到113年，團隊共完成32次海上觀測，目擊到34群白海豚，其中包含15群育幼群，並成功辨識了35隻個體，建立了70隻白海豚的個體資料庫。

此外，海保署也與白海豚重要棲息環境範圍內的在地漁會合作，成立了專門的巡護艦隊，負責違規通報、清除海漂垃圾以及進行鯨豚觀察，至今已累積了254筆目擊紀錄。同時，考慮到白海豚棲息地與臺灣西部開發區域的重疊，海保署與各相關單位建立跨部會合作，監督開發項目的環境影響，並查核22件開發案件，推動了鯨豚觀察員制度，以協助業者減少開發對海洋生態的影響。

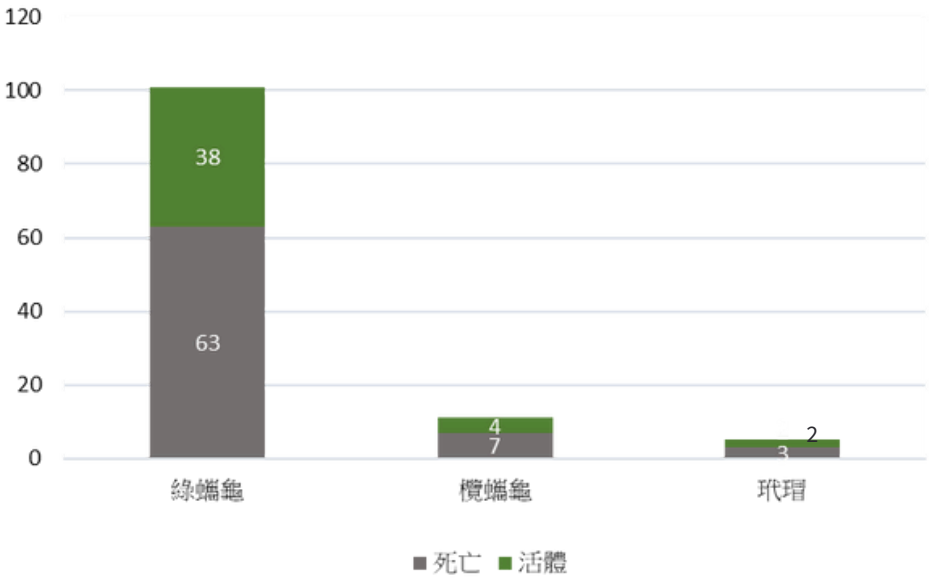
儘管我們在保育工作上不斷努力，白海豚仍然會面臨在野外生活可能發生的意外，而這些意外或許導致擱淺和死亡事件的發生。未來，海保署將持續關注這些問題，並與各界協力合作，努力強化保護措施，為白海豚提供更安全的棲息環境，減少各種威脅，盡最大努力保障珍貴的海洋物種。

關於海龜

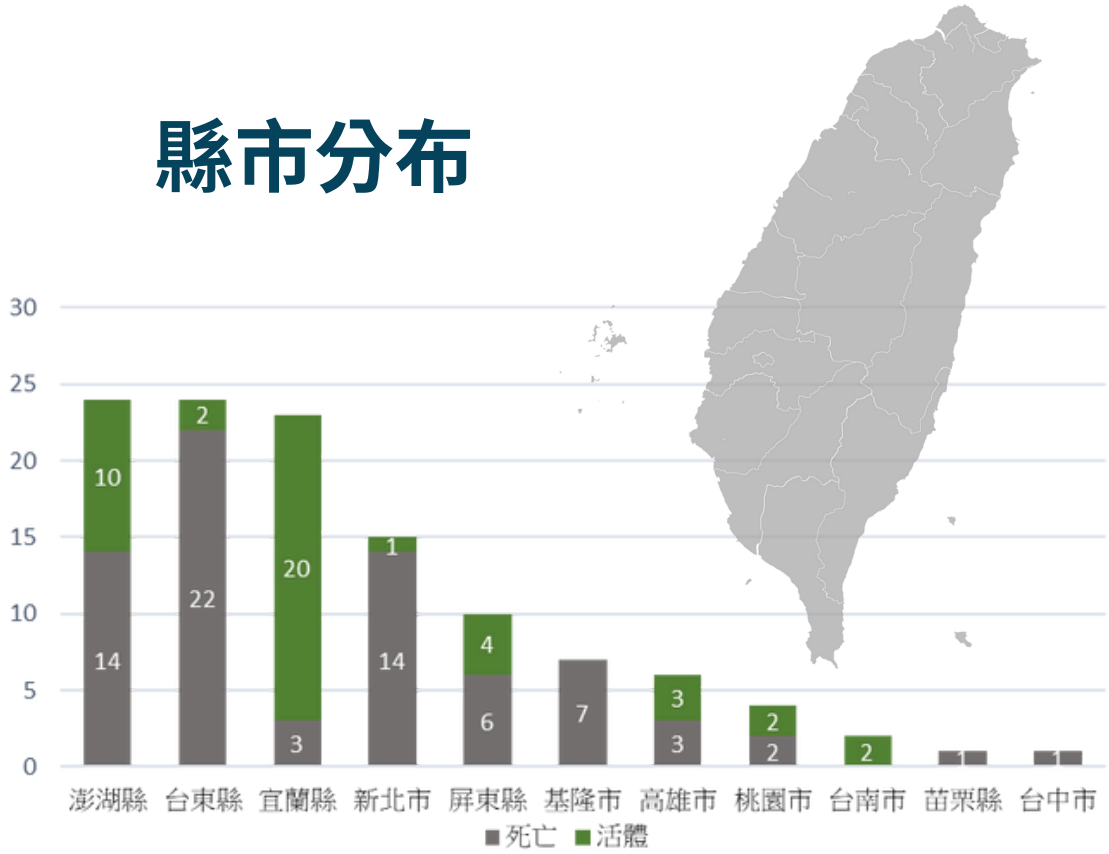
近五年第一季擱淺數量



海龜擱淺種類



縣市分布



擱淺編號：T-NT-20250108-01
擱淺地點：新北市貢寮區
擱淺種類：綠蠵龜
處置方式：夜間23時12分發現，個體嚴重腐敗，次日由中華鯨豚協會剖檢後與保育站巡查員協同掩埋。

持續收容照護

第一季持續收容中的海龜共有32隻

國立海洋生物博物館 水族實驗中心

前年度6隻，本季新增10隻；玳瑁3隻、欖蠵龜7隻、綠蠵龜6隻。

T-TN-20250113-01

澎湖海龜救護收容研究中心

先前年度7隻，本季新增5隻；玳瑁1隻、欖蠵龜3隻、綠蠵龜8隻。

T-PH-20250304-01

桃園市海龜保育教育暨救傷中心

(台灣橫濱八景島Xpark)

本季新增玳瑁2隻。

T-TY-20250308-01

海洋保育類生物保育暨教育中心

(新北市樹林救援中心)

先前年度2隻，本季新增1隻；
綠蠵龜2隻、欖蠵龜1隻。

T-IL-20250207-01

醫療照護後野放

T-TT-20241021-01

擱淺時右前肢發現魚鉤

經醫療團隊治療取下之魚鉤

本案件發生於2024年10月21日，經海洋生物博物館收治152日後，評估符合野放標準。於2025年3月21日從屏東縣後壁湖沙灘回到大海。

海龜野放活動可關注海保署或海生館粉絲專頁公告，參與海龜野放活動時，請配合友善海龜野放規範。

澎湖欖蠵龜搭機返臺治療

T-PH-20250111-01

右前肢遭漁網纏斷骨頭暴露

1月11日擱淺於澎湖

由海巡、地方政府人員、
巡查員協力送往水試所。

立榮航空公司協助無償
載運海龜從澎湖搭機返
回臺灣本島

專人接駁送往海生館

海生館清創治療康復中

屏東縣小琉球綠蠵龜

擱淺編號：T-PT-20250218-01
擱淺地點：屏東縣小琉球
擱淺種類：綠蠵龜
處置方式：民眾通報小琉球中澳沙灘有海龜長時間漂浮於岸際部下沉，經巡查員及海巡打撈上岸後送海生館檢傷收容。
經檢查第四片左側盾下緣至第五片中央盾下緣有長42公分，最寬處2.5公分，平行深度13公分開放傷口。

傷口清理前

傷口清理後

傷口四級雷射治療

擱淺編號：
T-TN-20250204-01
擱淺地點：台南市七股區
擱淺種類：綠蠵龜
處置方式：民眾通報有海龜在潟湖內漂浮，隨後海巡協助安置於安檢所，後送海生館檢傷收容。圖示為進行X光檢查。

擱淺編號：
T-PT-20250218-02
擱淺地點：屏東縣小琉球
擱淺種類：綠蠵龜
處置方式：民眾通報小琉球花瓶岩發現海龜擱淺，經海巡協助運送至碼頭，經船隻運送後送海生館檢傷收容。圖示為進行抽血檢查。

擱淺編號：
T-KH-20250319-01
擱淺地點：高雄市蚵子寮
擱淺種類：欖蠵龜
處置方式：個體由漁船發現拖網混獲，協助打撈進港，後送海生館檢傷收容，檢查發現口腔魚鉤，進行手術取出。

擱淺編號：
T-KH-20250315-01
擱淺地點：高雄市蚵子寮
擱淺種類：欖蠵龜
處置方式：個體為漁船海上作業時誤捕，通報後送海生館檢傷收容，X光檢查消化道魚鉤，進行內視鏡手術。

2025第一季 擱淺報告小結

在2024年第一季，共接獲49起鯨豚擱淺案件，其中宜蘭縣最多，達8件。擱淺的鯨豚以露脊鼠海豚最多，共22隻，其次為弗氏海豚與印太瓶鼻海豚，分別有5隻。第一季成功釋回1隻活體鯨豚。

至於海龜擱淺，共有117件通報，澎湖縣和台東縣分別有24隻，宜蘭縣為23隻。大多為綠蠵龜，其中宜蘭縣誤捕的活體海龜有20隻，經檢傷後，除了1隻狀況較差送往收容，其他都成功釋回。第一季也成功野放了1隻經收容後的海龜。

鯨豚和海龜擱淺救援是一項結合科學知識、團隊協作及快速反應的工作。當鯨豚或海龜因傷病、迷航或人為干擾而擱淺時，救援團隊必須迅速做出專業判斷，包括通報、聯繫、現場處置等。處置方式包括當場釋回或進行收容並評估回歸自然的可能性。

雖然大多數擱淺案件以死亡為主，但仍有少數活體能成功釋回。無論是對死亡個體進行採樣與解剖，或是對活體進行緊急救援，團隊始終隨時待命，盡全力為擱淺動物爭取生存機會，並為後續研究提供寶貴資料。

每一次救援行動，不僅是對生命的守護，也為保育資料的累積與研究做出貢獻。透過長期的數據積累與不斷的合作，海保署將持續強化救援能力與教育推廣，期望能更有效地保護海洋生物，實現人類與海洋和諧共存的目標。