



擱淺報告

2020 第三季

海洋保育類野生動物救援組織網

STRANDING

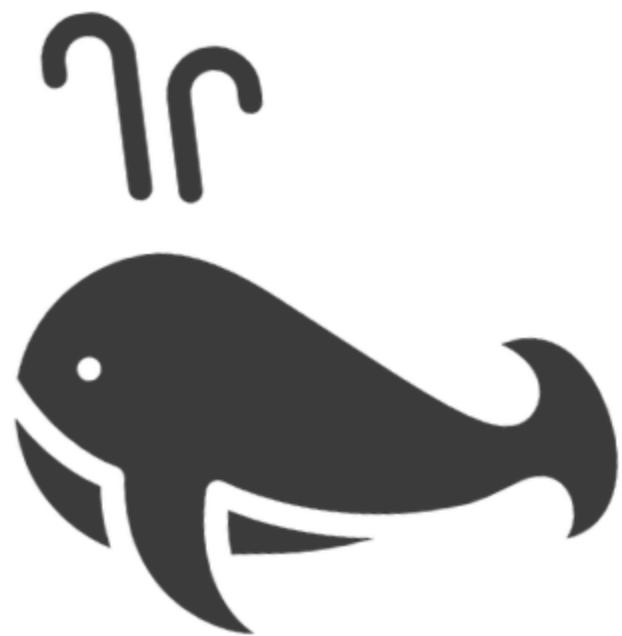
MARINE ANIMAL RESCUE NETWORK

OCEAN CONSERVATION ADMINISTRATION

海洋委員會 海洋保育署



關於 鯨豚



15
隻

通報個體

6
種

鯨豚種類

2
隻

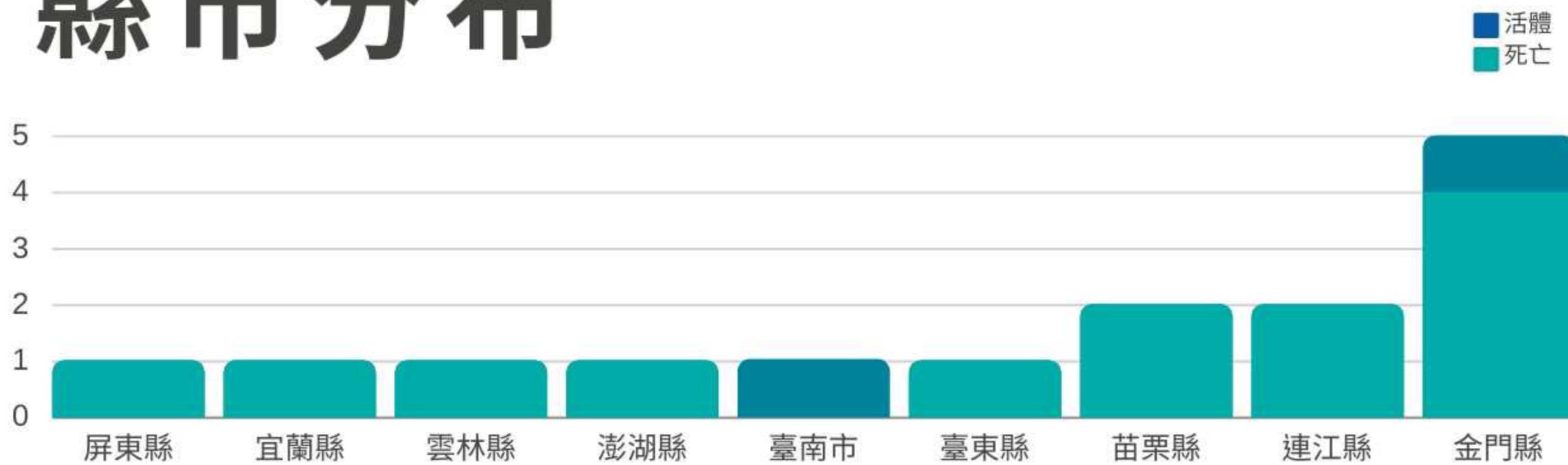
活體擱淺



鯨豚擱淺案件

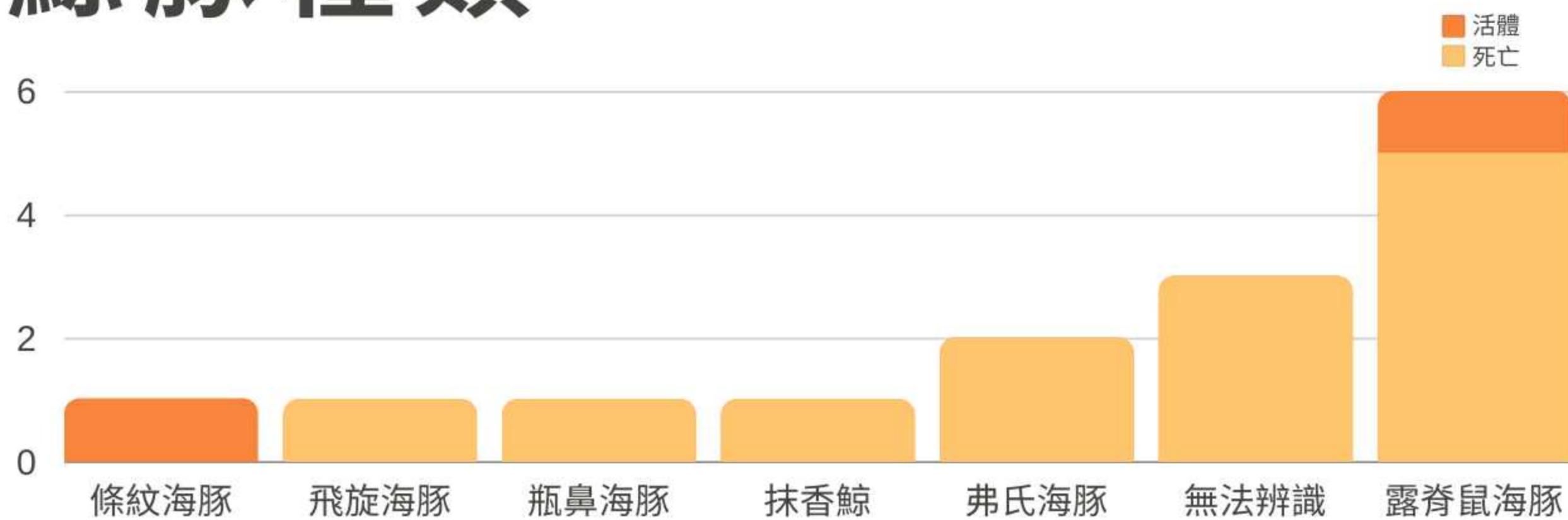


縣市分布



本季發生的15隻鯨豚通報，包含13隻死亡個體及2隻經過救治未能存活的活體擱淺個體；通報數量以金門縣(5隻)最多，連江縣及苗栗縣各2隻，臺東縣、臺南市、澎湖縣、雲林縣、宜蘭縣及屏東縣則各有1隻通報。

鯨豚種類



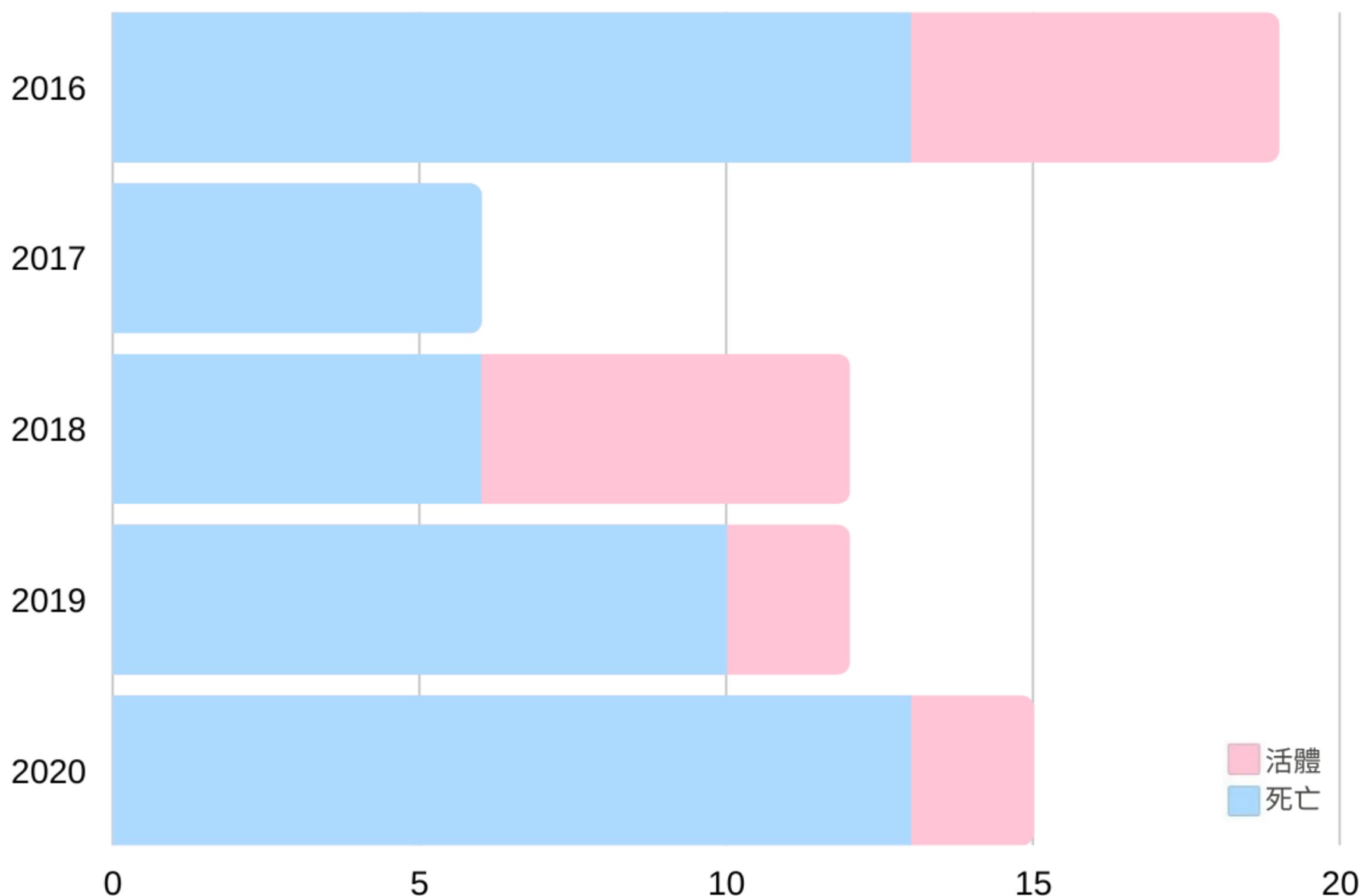
可辨識鯨豚總計6種，以露脊鼠海豚(6隻)最多，主要發現於金門縣(3隻)，連江縣、苗栗縣及雲林縣則各發現1隻。其他種類則有弗氏海豚2隻，飛旋海豚、瓶鼻海豚、抹香鯨及條紋海豚各1隻。



2016-2020 第三季比較

2020年第三季鯨豚擱淺通報案件數量並未明顯增加

回顧近年第三季的鯨豚擱淺通報案件，以2016年為近5年通報案件數量最高(19隻)，今年度通報數量15隻，與近5年平均值並無明顯差異，通報總數量沒有明顯增加。



鯨豚死亡原因 鑑識分析

擱淺鯨豚的死亡原因分析常會透過體表狀況辨識、病理解剖、斷層掃描、X光影像等方式進行綜合判斷，然而對於各地的專家學者來說，都是一項很有挑戰的任務，因為許多個體被發現時已腐爛嚴重，難以進行分析。

53%

無法判識

本季的15隻死亡個體，有8隻因為個體狀況過於腐爛，MARN鑑識分析組已無法進行死因分析。

4種

可能導致死亡原因

本季鯨豚死亡原因包括：疾病感染(3隻)、嗰水(1隻)、可能為漁業混獲(1隻)與可能為船擊致死(1隻)，另有1隻未尋獲，資訊不足無法判斷。



特殊通報個案～

臺南鹿耳門條紋海豚

編號：C-TN-20200719-01

7月19日上午10點左右，安平漁港安檢所接獲民眾通報，在臺南鹿耳門污水處理廠附近沙灘有活體海豚擱淺，緊急回報MARN救援群組，並在海保行動小組線上即時指導下，協助鯨豚保溼、扶正等初步處置，同時避免民眾接近，造成鯨豚受到聲音驚嚇，而發生緊迫現象。

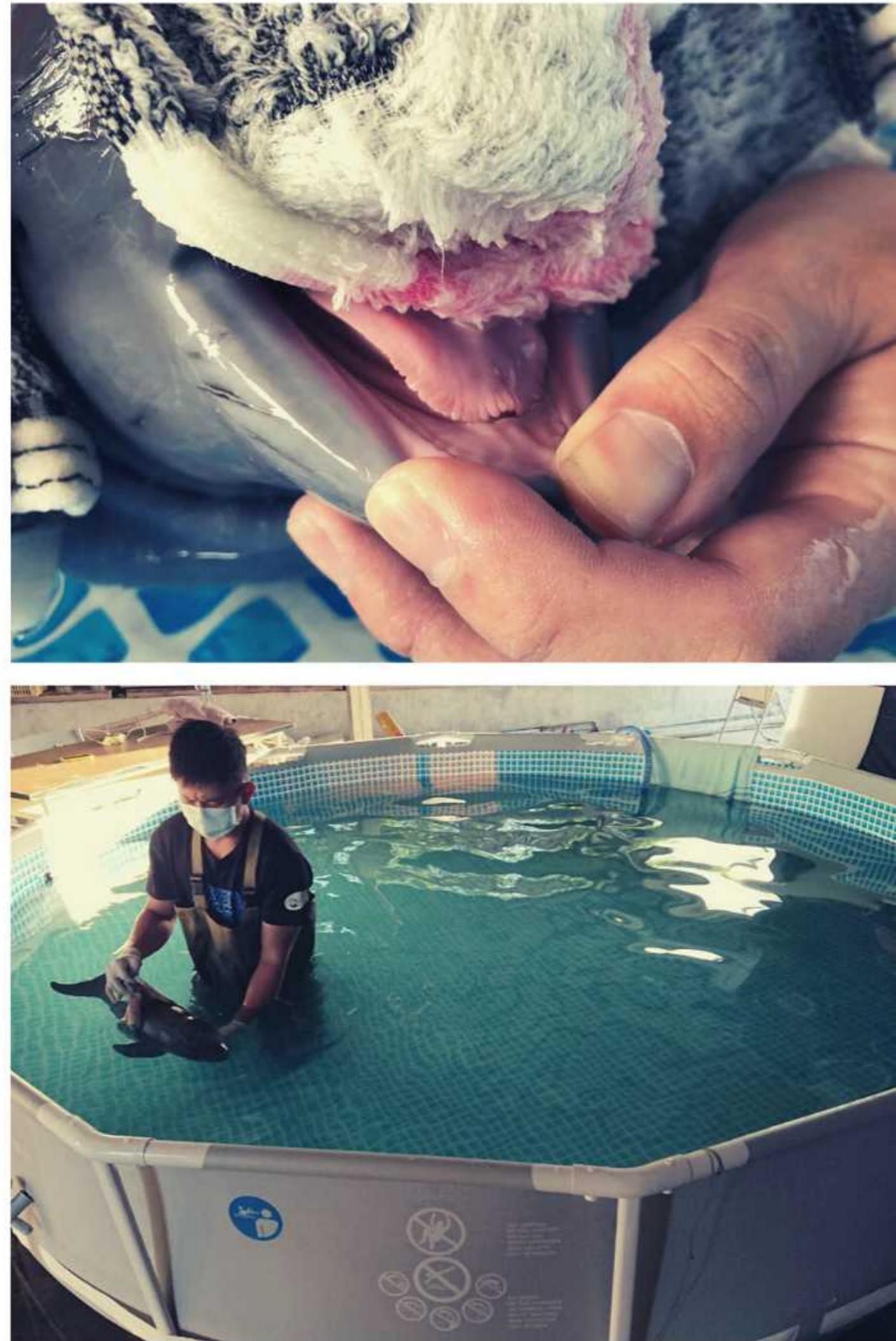
MARN成大團隊抵達現場後評估，海豚呼吸為5分鐘8次，心跳1分鐘44下，身體有輕微擦傷，背鰭兩側及頭部後側肌肉消瘦，稍微緊迫，不適合就地野放，建議臺南市政府同意後送至MARN成大四草鯨豚救援站進行醫療照護。

這隻體重102公斤，身長224公分的雄性條紋海豚在救援過程期間，活動力與營養指標有提升的跡象，甚至能短暫自行游動，但整體而言，動物的體力與免疫力一直無法達到野放標準。

經過18天的醫療照護，8月6日中午，海豚突然呼吸急促、心跳增快，也無法進食；當晚7點左右，海豚弓身且呼吸更加急促、心跳快且微弱；直到晚上8點，眼睛沒有反射反應；當晚8點40分，條紋海豚沒有撐過去，停止了呼吸心跳。

解剖後研判，條紋海豚在擱淺前可能已有一段時間，有營養不良與免疫力偏弱的問題，且可能在擱淺時，有吸入大量海水，造成支氣管與肺部的病變，雖然復健期間採取積極治療，但是肺部的有效換氣功能受損嚴重，並突然功能急速下降，最後影響生理功能導致死亡。





特殊通報個案～ 金門金湖露脊鼠海豚

編號：C-KM-20200811-01

8月11日輕颱米克拉掃過金門外海，帶來間歇性雨勢和強陣風，上午11點左右，成功海岸發生露脊鼠海豚活體擋淺案件，現場人員曾嘗試將海豚推回海中，但風浪過大未能成功，緊急通報救援。

這次的救援行動，是金門第一起活體後送復健案例，因此本島的MARN行動小組成員(中華鯨豚協會與臺大獸醫系保育醫學研究室)，事件發生後即刻安排獸醫師與復健人員前往金門協助。

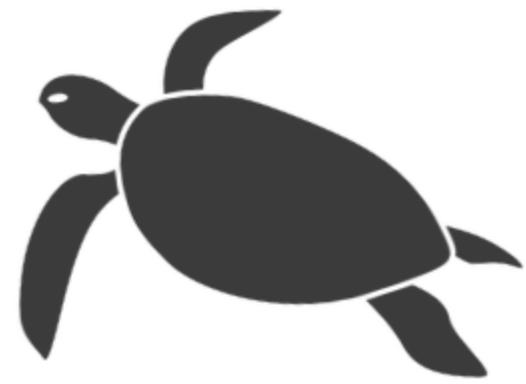
經測量動物體長約74公分，舌頭有蕾絲邊，體表有胎褶，推測為剛出生不到一週的幼豚。復健過程中動物的漂浮能力有些微轉好，但體重持續下降，並在復健第4日(8月14日)上午平靜離開。

經過獸醫師解剖發現，海豚心臟與肺臟都有瘀血，氣管內有泡沫存在顯示在擋淺過程中有嗆水的情況，而肺部有大量寄生蟲並有嚴重病灶，研判是因為肺部嚴重感染導致死亡。

在此提醒：其實遇到活體鯨豚擋淺時，不宜逕自將動物推回海中，鯨豚擋淺於岸上後，通常有肌肉損傷與游泳能力下降等問題，導致無法在海中正常漂浮與游動，進而使動物反覆嗆水，最後導致死亡。反覆嗆水的過程對動物而言，是非常痛苦的，也不符合動物福利，所以遇到擋淺還是儘快通報118救援，讓專業的MARN團隊處理才是對動物最好的方法喔!



關於 海龜



通報個體



海龜種類



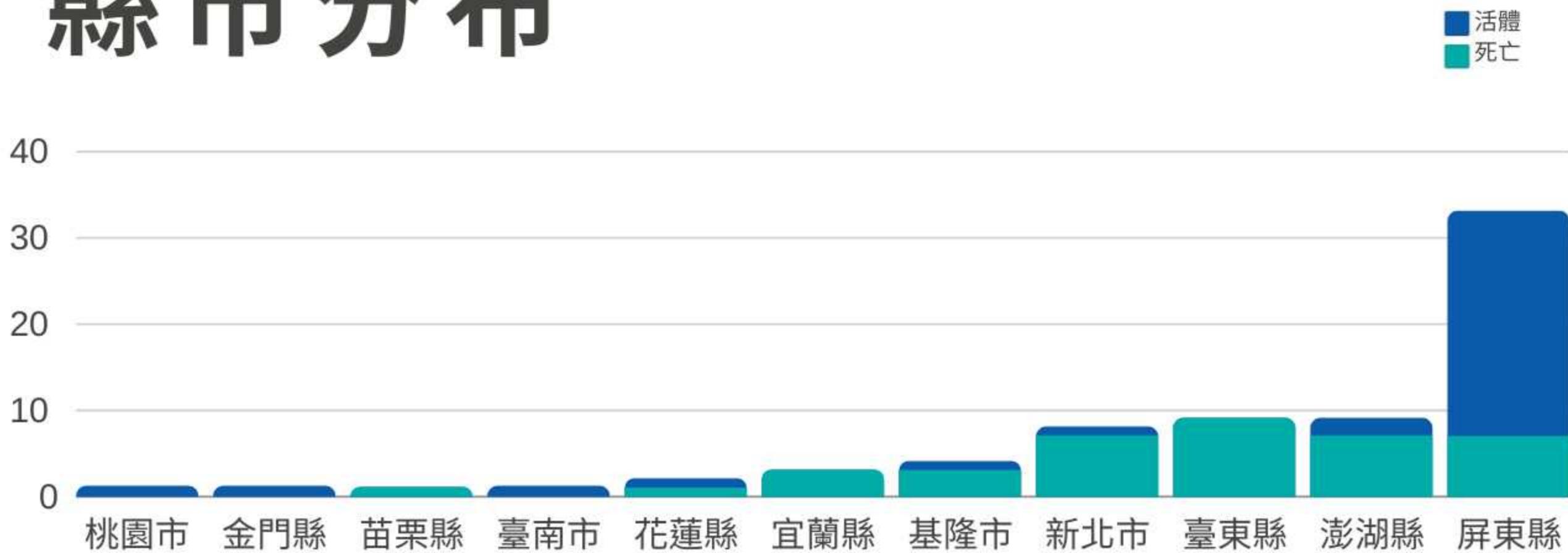
活體通報



海龜擱淺案件



縣市分布



本季發生的72隻海龜通報，包含38隻死亡擱淺及34隻活體通報。34隻活體通報個案中，26隻就(異)地釋回，1隻自行脫困游離，7隻後送收容。通報數量前5名為屏東縣(33隻)、澎湖縣(9隻)、臺東縣(9隻)、新北市(8隻)及基隆市(4隻)。

海龜種類



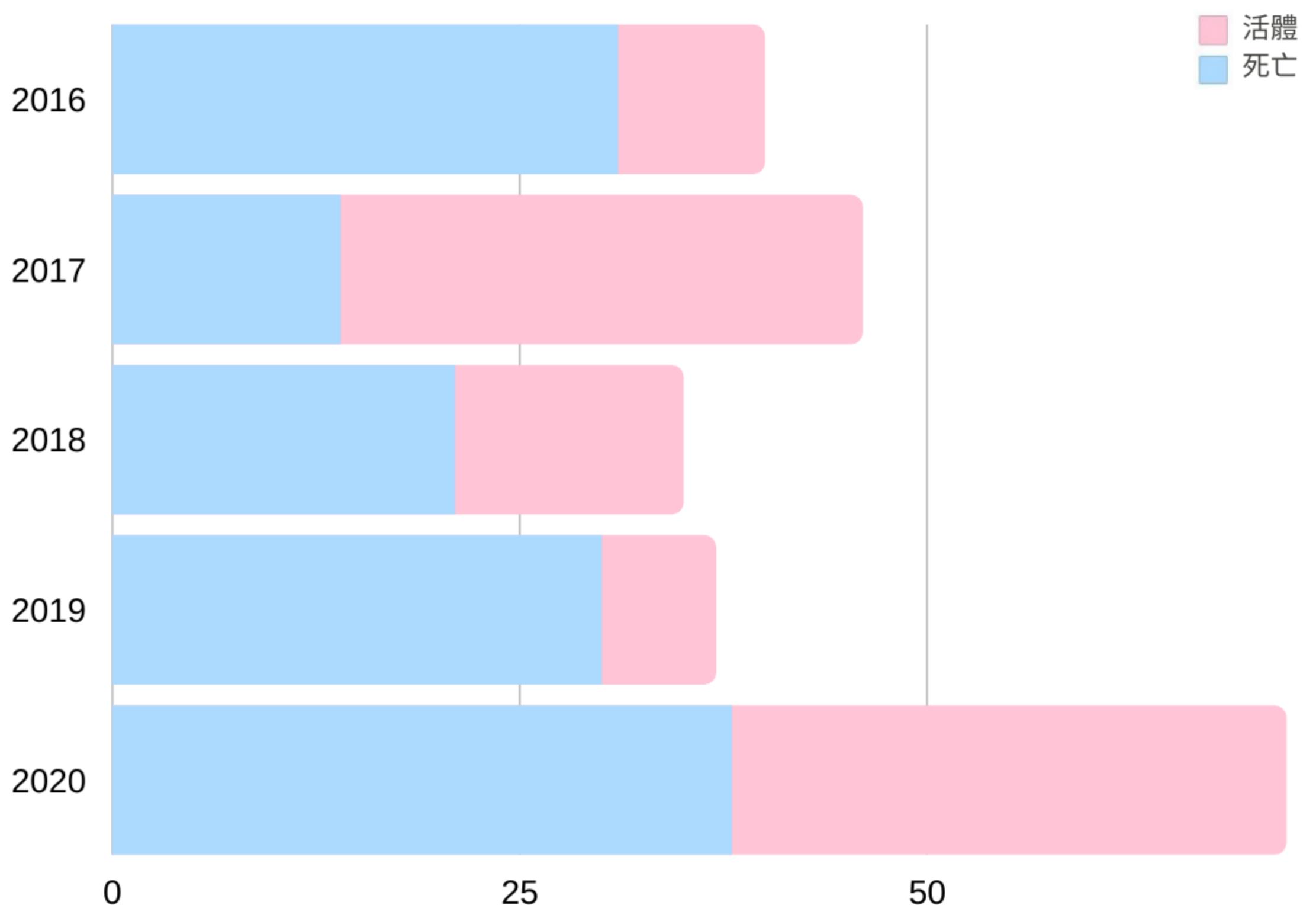
總計3種，其中以綠蠵龜63隻最多，佔2020年第三季擱淺通報案件的87.5%，其他物種依序為玳瑁(8隻)、赤蠵龜(1隻)。在63隻綠蠵龜通報中，24隻為孵化後迷航的小海龜，33隻為死亡擱淺，其他6隻為活體擱淺。



2016-2020 第三季比較

2020年第三季因小海龜救援通報數量上升

回顧近年第三季的海龜救援通報案件，今年通報數量達72隻，為近5年最高，主要因8月份所發生的屏東墾丁地區24隻迷途小海龜救援事件所致。





醫療照護後野放

13隻

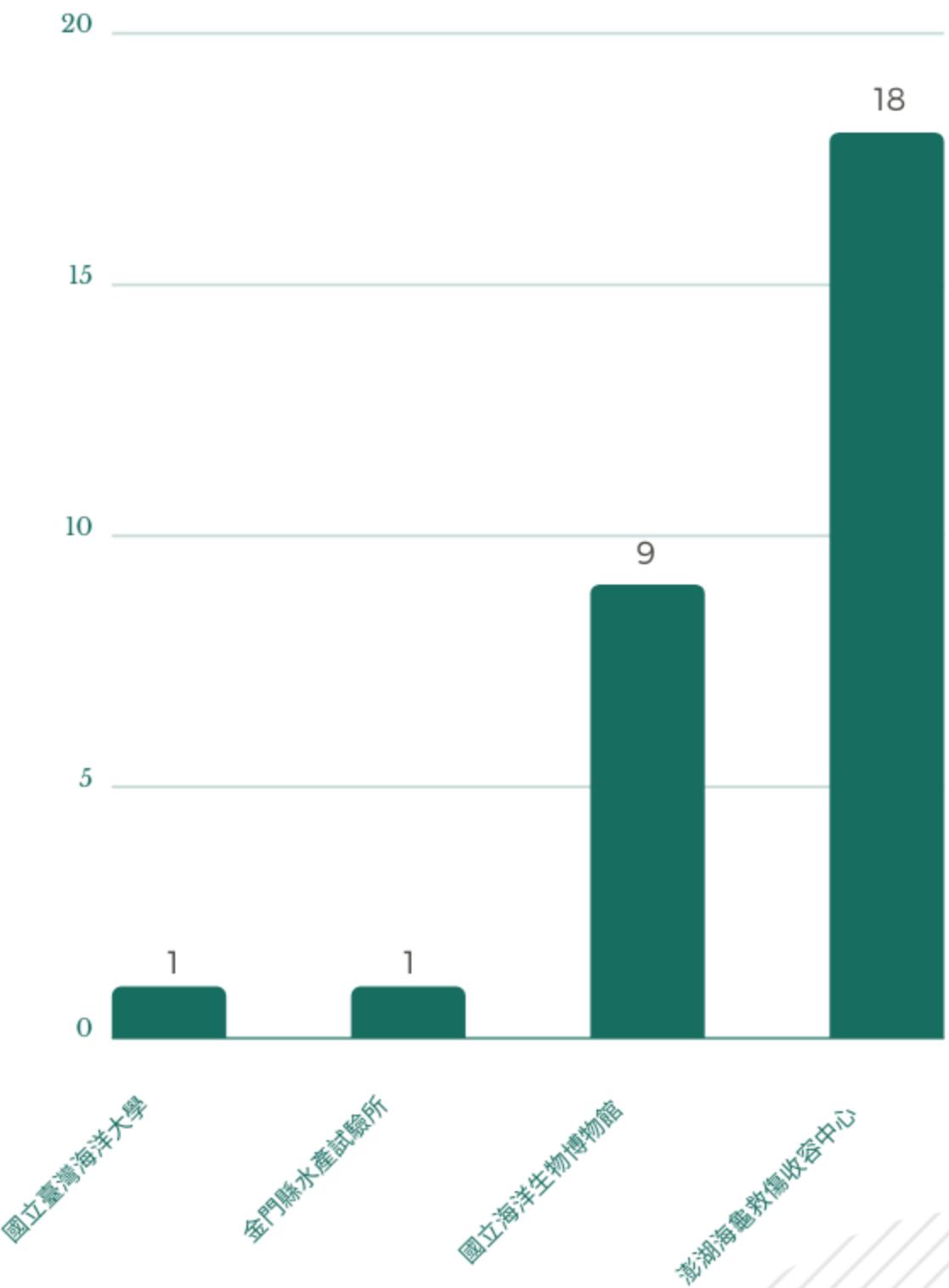
第三季野放的13隻海龜(9隻綠蠵龜、3隻玳瑁及1隻欖蠵龜)，分別收容在海生館及澎湖海龜救傷收容中心，並於屏東後壁湖及澎湖馬公市蚵裡的沙灘野放。



持續收容照護

29隻

截至2020年9月30日，仍由MARN醫療照組持續收容的海龜共計有29隻，分別位於澎湖海龜救傷收容中心18隻，國立海洋生物博物館9隻，金門縣水產試驗所1隻及國立臺灣海洋大學1隻。



海龜死亡原因 鑑識分析

死亡的海龜屍體若狀況良好，可進行病理解剖以釐清死因，但多數個體被發現時皆已腐爛嚴重，無法進行病理解剖，這時MARN團隊就會紀錄個體資料，再視個體狀況於採樣或不採樣後，進行掩埋、焚燒，或其他處置。

14隻

進行病理解剖

本季共有14隻海龜進行病理解剖，11隻為野外發現的新鮮死亡擋淺個體，3隻則是後送醫療照護後死亡的個體。

2種

可能導致死亡原因

經過獸醫師病理解剖後，推論海龜死亡原因包括，9隻寄生蟲感染，1隻潛水夫病(極有可能因混獲所致)，其餘4隻病理解剖資料整理中，報告後續出爐。

當海龜在海中突然被捕撈，或由於其他因素被驚嚇，而快速往海平面上升時，和人類一樣，可能因為血液組織當中的氣體解離成氣泡，形成空氣性栓子，造成血管栓塞，阻礙血液循環，導致組織缺血缺氧，出現潛水夫病，嚴重時甚至會導致喪失性命。



特殊通報個案~

臺南七股玳瑁

編號：T-TN-20200716-01

7月16日上午，海巡署北堤安檢所同仁在安檢所前方約100公尺處的七股潟湖，意外發現了一隻受困於廢棄漁網中的海龜，立即通報MARN團隊，並先將纏繞海龜身上的漁網移除，以濕布覆蓋保持海龜體表濕潤。

這隻背甲曲線長30公分、曲線寬26公分的玳瑁，經過MARN行動小組評估，認為活力狀態不佳有後送醫療必要，於是臺南市政府同意將這隻玳瑁，交由MARN成大鯨豚中心團隊載回，並後送海生館收容中心進行醫療照護。

玳瑁剛進入收容中心時，經過血液學及影像學檢查，獸醫師判定牠有貧血、捕捉性肌肉損傷、關節炎和營養缺乏等症狀，同時頸部和四肢也有受到廢棄網具纏繞所造成的明顯傷口。

所幸經過兩個多月來MARN海生館團隊的細心照護，給予適當醫療，目前海龜的血液檢查值已經回復到正常範圍，四肢和頸部的纏繞傷口恢復狀況良好，大致已無異常，後續將安排野放，讓玳瑁重返大海。

"頸部和四肢有受到廢棄網具纏繞所造成的明顯傷口"





8月9日晚上，海巡署潭仔灣安檢所通報，有民眾在屏東墾丁地區飯店後方沙灘範圍內發現小綠蠵龜，立即啟動海保救援網救援機制，MARN海生館團隊也隨即趕往現場。

迷途的小海龜一共發現24隻，研判牠們疑似誤判方向，未能爬向大海而往飯店設施移動。經過海生館團隊逐一拍照、測量體重及紀錄體長後，確認小海龜們活力良好，全數於半夜時在發現的同一沙灘安全釋回大海。

為了讓海龜媽媽們安心產蛋，小海龜們順利孵化返回大海，請記得以下事項，共同營造良好的海龜生育環境：

- 海龜產卵孵化期間，每日晚間8點到凌晨5點，不進入產卵沙灘。
- 保持沙灘黑暗，避免人為光源影響海龜上岸產卵意願，或干擾孵化的小海龜爬向大海。
- 離開沙灘將沙灘恢復原狀，不留下大坑洞或障礙物(例如沙堡、水域遊憩器材、垃圾等)。
- 發現迷途小海龜或擱淺、需救援的海洋保育類野生動物，通報在地海洋保育主管單位、海保署，或是撥打118專線，啟動海保救援網(MARN)救援機制。

特殊通報個案

屏東墾丁小綠蠵龜

編號：T-PT-20200809-01~24



特殊通報個案～ 花蓮港綠蠵龜

編號：T-HL-20200905-01

9月5日上午9時多，花蓮漁港安檢所通報，在花蓮港發現一隻誤入港區的迷航海龜，馬上聯繫MARN海大團隊，評估是否有需要救援。

經過觀察，海龜游泳及下潛能力正常，但考量港區船隻進出頻繁，為避免海龜活動時誤受船隻撞擊受傷，救援團隊與縣府共同討論後，決定將海龜先行捕捉上岸，並暫置於安檢所。

隔日(9月6日)，花蓮縣政府農業處及MARN團隊抵達現場，進行海龜活力狀態評估，並且發現這隻背甲曲線長54cm、曲線寬46.5cm的綠蠵龜，在右後肢有一個標號為CH-CSTCA-0001的金屬標。

為了更加瞭解海龜過去經歷，海大團隊去電詢問，幫海龜上金屬標的中國海龜保護聯盟(China Sea Turtle Conservation Alliance., CSTCA)。對方表示，花蓮綠蠵龜的金屬標，是在中國海南三亞野放前所標上，那次一共野放了99隻海龜，至於何時野放?野放前體長紀錄?則不得而知。無論如何，MARN團隊救援到由中國海南三亞野放，洄游花蓮港區的綠蠵龜，總是一筆難得有趣經驗。

經過檢查及活力評估，海龜狀況健康良好，在測量、紀錄完基本資料後，團隊將海龜載運至鹽寮漁港沙灘野放回大海。

“綠蠵龜的金屬標，是在中國海南三亞野放前所標上，那次一共野放了99隻海龜”

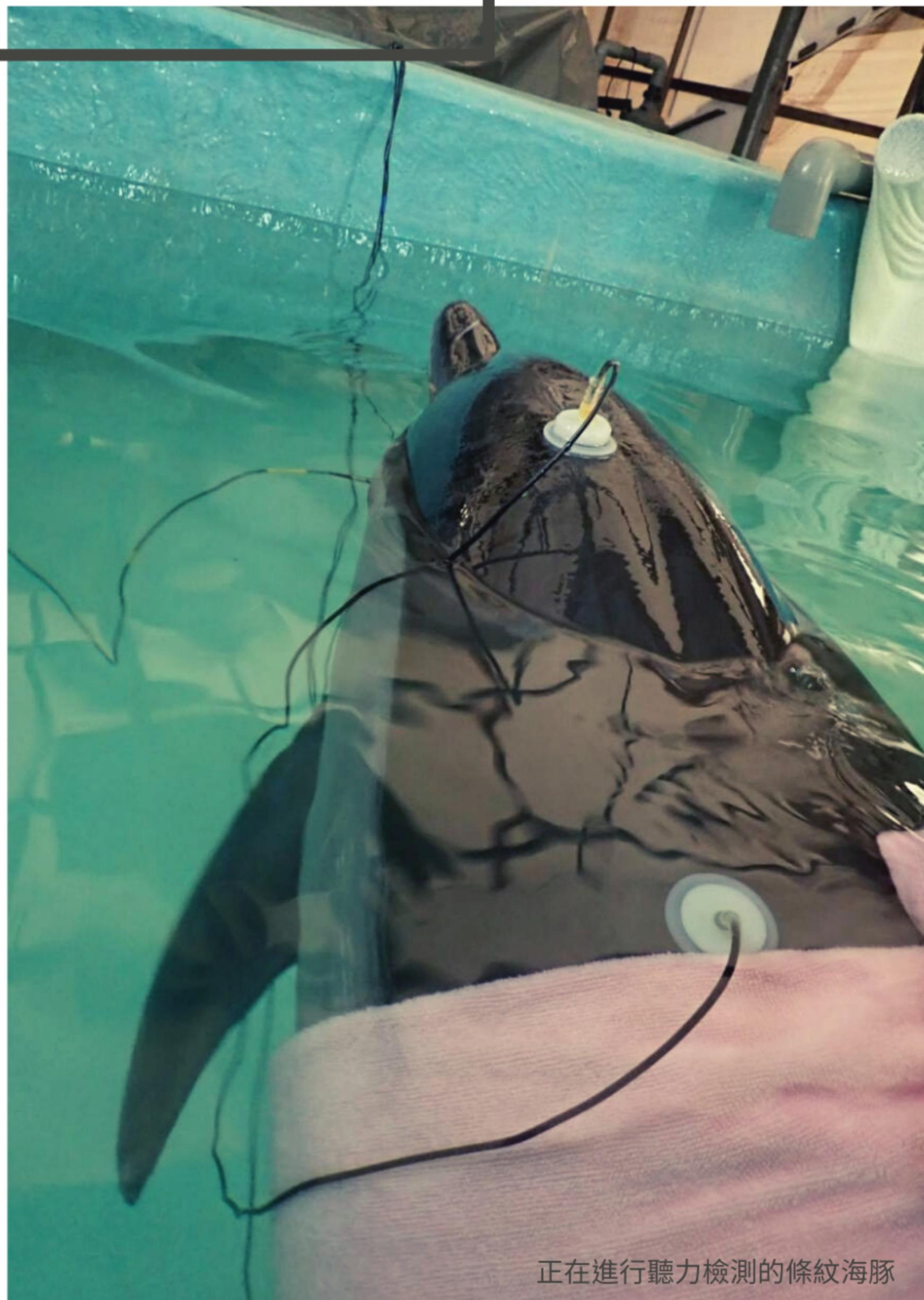
2020

第三季

擱淺報告小結

經驗、學習、
省思、成長

本季一如往常地，是年度擱淺救援通報的相對淡季，也是MARN團隊一年中，難得比較有時間可以稍微喘息，儲備精力的時間。海保署與所有MARN團隊成員，利用這個難得的"悠閒時光"，重新檢視海保救援網草創時編撰，讓各團隊成員據以執行的"MARN作業手冊"，並將海保救援網自成立起的實務救援經驗、學習及省思融入，讓各項擱淺救援評估準則及作業流程、收容場域標準，甚至是成為MARN團隊夥伴的基本要件等內容更臻完備，後續MARN也將加強與國際交流合作，持續精進制度、裝備、場域及技術，讓臺灣擱淺救援體制可以更上層樓，保育海洋生物。





PROTECT
OUR
OCEAN
PROTECT
OUR
FUTURE

OCEAN CONSERVATION ADMINISTRATION